

図-3 緊張管理グラフ

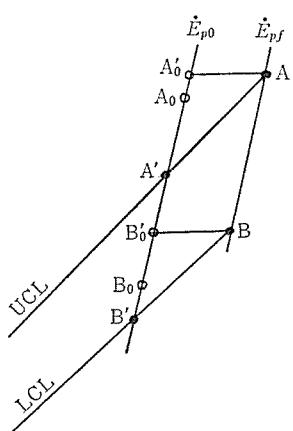


図-2  $\mu$  法の作図手順

- ② 上記の  $\dot{E}_{p0}$  線線上に (3.11) から求めた  $\ddot{\mu}$  の上下限値を定め、 $A_0'$ ,  $B_0'$  とする。
  - ③  $A_0'$ ,  $B_0'$  位置の  $dl$  値を、 $\dot{E}_{p0}/\dot{E}_{pf}$  倍水平移動して、A, B を決める。この A, B を結べば引止め線  $\dot{E}_{pf}$  となる。
  - ④ この A, B と原点 O とを結べば、図-3(b) のように管理グラフが画ける。ただし  $\dot{E}_{p0}$  線は消去してもよい。

管理図にプロットする統計量は、A点を  $\bar{\mu}_A$ 、B点を  $\bar{\mu}_B$  とし、A～B間は適当に等分して目盛ればよい。

なお、この方法を他の方法と区別して  $\mu$  法と呼ぶ。

(4)  $(\dot{\mu}, \dot{E}_{pf})$  による管理グラフ

ある現場だけを考えれば、前記の方法で十分である。しかし、各現場間の差、同一現場でも時間的変化を自動的に知りたい時は、測定値の軌跡の傾きを表わす尺度は統一されていることが望ましい。

このため、ある現場のある時点での引止め線  $\dot{E}_{pf}$  とは別に標準的な  $\dot{E}_p$  値を与え、この  $\dot{E}_p$  線上と測定値の軌跡との交点における  $\ddot{\mu}$  値で、傾きの尺度を統一し、

この  $\ddot{\mu}$  値を特に  $\dot{\mu}$  と名付ける。

この場合  $\dot{E}_p$  値としては、一般に設計段階の緊張計算に用いた  $\dot{E}_{p0}$  値を用いるのがよい。それはこの段階における  $\dot{E}_{p0}$  値は、示方書、規準などで示されている標準値を用いていることと、 $(\ddot{\mu}, \dot{E}_{pf})$  管理グラフが殆どそのまま利用できるからである。

すなわち 図-3(b) に  $\dot{E}_{p0}$  線を追加記入するだけでよい。ということは  $(\ddot{\mu}, \dot{E}_{pf})$  の管理グラフを作成するために用いた  $\dot{E}_{p0}$  線をそのまま残しておけば、これが  $(\ddot{\mu}, \dot{E}_{pf})$  の管理グラフとなる。したがって 図-2 の  $\dot{E}_{p0}$  線上の A'~B' 間を適当に等分し、この  $\ddot{\mu}$  を  $\dot{\mu}$  と呼びかえ 管理図のための統計量とし、 $\dot{E}_{pf}$  線上で引き止めればよい。

### 3.2 標準母集団の設定による予測

過去の経験上、この程度の緊張結果なら、少なくとも大きな誤りはないと判断できるような標準母集団を設定し、緊張管理グラフによって緊張結果を予測する。

実例としては、東海道新幹線の例<sup>17)</sup>、道路協会の例<sup>18)</sup>、PC建設業協会の例<sup>19)</sup>などあるが、ここでは本誌上に掲載された最近の例を取り上げる<sup>20)</sup>。

### 3.2.1 母数の標準値

数多くの現場での測定解析データより、標準母集団を設定した場合で、現時点での国鉄の研究成果によれば<sup>11)</sup>、未知母数の標準値として、

$r=0.02$ ,  $\mu=0.15$ ,  $\lambda=0.002$

を与えるとともに (2.1), (2.2) より  $P_j$  を消去し, (2.8), (2.9) の関係を用いれば,

$$\text{因此, } A = \frac{A_m(1+k)}{A_p E_p (1+\gamma) \left( 1 + \mu\alpha + \lambda^3 \sum l_i \right)}$$

.....(3.13)

と変形され、この  $A$  の標準値として 0.0013% を与える。

### 3.2.2 緊張管理グラフの作成

(1) 緊張計算の基準値  $\sigma_{m0}$ ,  $\Delta l_0$  とその信頼幅

(2.1), (2.8) より、

$$\sigma_{m0} = \frac{(1+r)}{A_m} \left( 1 + \mu\alpha + \lambda \sum_1^3 l_i \right) P_j \dots \dots \dots (3.14)$$

(3.12) に  $A$  の標準値 0.0013% を代入して、

$$\Delta l_0 = 0.0013\% \times (L\sigma_{m0}) \dots \dots \dots (3.15)$$

これら基準値に対する 95% 信頼幅を

$\sigma_{m0}$  に対して、 $\pm 40 \text{ kg/cm}^2$

$\Delta l_0/L$  に対して、 $\pm 0.04\%$

と与える<sup>11)</sup>。

### (2) 管理グラフと統計量

引き止め線の上、下限値  $F$ ,  $I$  の  $\sigma_m$ ,  $\Delta l$  値はその定義に従い<sup>11)</sup>、基準値  $\sigma_{m0}$ ,  $\Delta l_0$  を用いれば次式で求められる。ただし、セットによる補正量  $l'$  を含める。

$$\begin{aligned} \sigma_m &= \left( \frac{\Delta l_0 + l'}{\Delta l_0} \right) \sigma_{m0} \pm 40 \\ \Delta l &= \{ (\Delta l_0 + l') \mp 0.04\% L \} \left\{ 1 \pm \frac{40}{\sigma_{m0}} \cdot \frac{\Delta l_0}{(\Delta l_0 + l')} \right\} \end{aligned} \dots \dots \dots (3.16)$$

符号の上が  $F$ 、下が  $I$  点

この  $F$ ,  $I$  と原点  $O$  とを結べば 図-3(c) のように管理グラフが画ける。

管理図にプロットする統計量は、 $F$  点を +40,  $I$  点を -40 とし、 $F$ ~ $I$  間は適当に等分して目盛ればよい。

なお、この方法を他の方法と関連させ  $\sigma$  法と仮称する。

### 3.3 予測のための参考データ

管理グラフおよび管理図によって、引止め点を決めたり、作業工程の正常、異常の判断を下す場合、よりどちらの一つとして過去のデータが役立つ。特に標準母集団のほか、各現場特有の母集団母数を知っておくことが望ましい。

#### (1) 試験緊張結果よりの $r$ 値

$$r = 0.02 \sim 0.062$$

ちなみにある現場での新品とさびのある場合との比較結果によると 0.02 対 0.053 であった<sup>9)</sup>。

#### (2) 試験緊張結果よりの $\mu$ , $\lambda$ 値

$\mu$ ,  $\lambda$  の測定値群を三つのグループに分け 図-4 のように示す。全体を総合した極値モデルを六角形とすれば、その  $(\mu, \lambda)$  値は  $(0.05, 0.006)$ ,  $(0.1, 0.011)$ ,  $(0.15, 0)$ ,  $(0.3, 0.011)$ ,  $(0.5, 0.008)$ ,  $(0.65, 0.001)$  の 6 組で、これより  $\sigma_m$ ,  $\Delta l$  のばらつく範囲を知ることができる。

#### (3) $(\ddot{\mu}, \dot{E}_p)$ の特定母集団

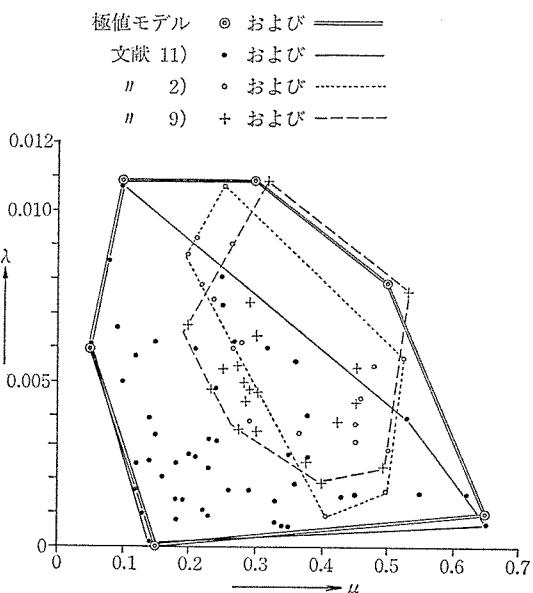


図-4 試験緊張結果よりの  $(\mu, \lambda)$

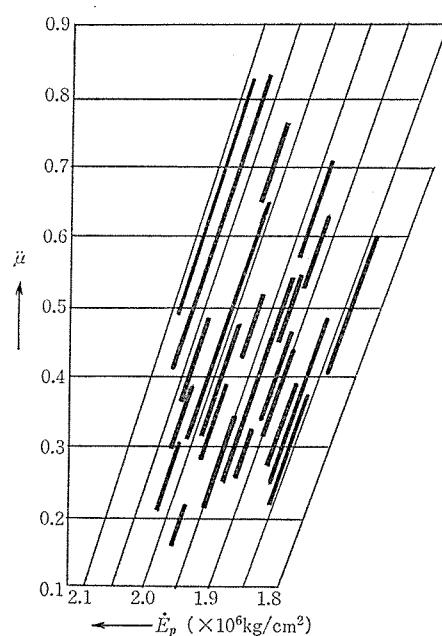


図-5 試験緊張結果よりの  $(\ddot{\mu}, \dot{E}_p)$

東海道新幹線時代の 26 現場における、試験緊張結果の推定母集団を 図-5 に示した。

この場合、ある橋梁をモデルに、各現場の  $(\ddot{\mu}, \dot{E}_p)$  の推定値および幅が、緊張グラフ上でどのように影響しているかがわかる。すなわち測定値の軌跡の傾きの管理（グループ管理）と引止め線の管理（ケーブル 1 本ごとの管理）が独立であることが明らかである。

#### (4) 緊張結果予測のための参考

試験緊張からの母集団推定にせよ、標準母集団の設定にせよ、図-4, 5 と照合し、その妥当性の見当づけは可能であろう。特に留意しなくてはならないのは、緊張管

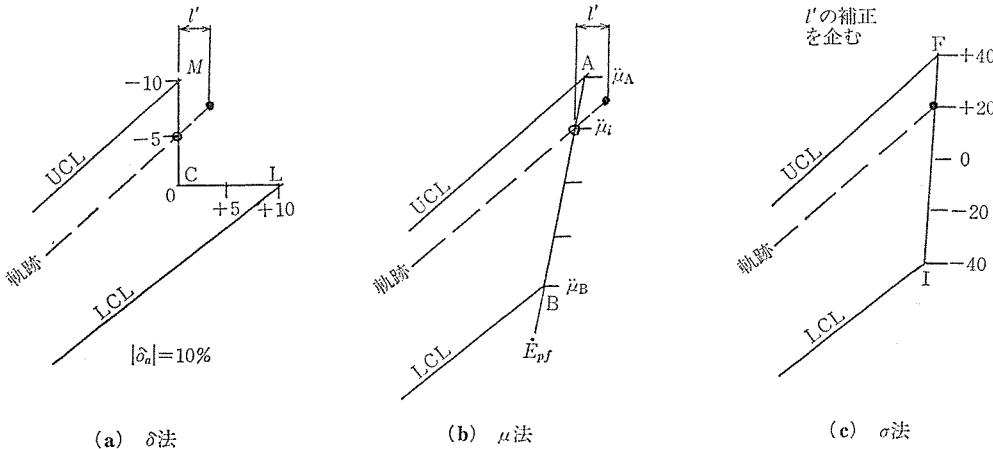


図-6 引止め位置の決定と統計量の読み取り

理グラフ上で、絶対上限線に対応して、絶対下限線を引いておくことが望ましい。

現時点で、図-4, 5 より摩擦係数 ( $\mu=0.05, \lambda=0.006$ ) および ( $\mu=0.15, \lambda=0$ ) のいずれか小さい方を、 $\sigma_m$  の最小値とし、これを絶対下限線とするのがよい。

#### 4. 緊張管理

##### 4.1 ケーブル一本ごとの管理

###### 4.1.1 引止め点の決定と統計量の読み取り

管理グラフ上に、 $\sigma_m, \Delta l$  を測定しながらプロットし、その軌跡が直線の上にのり、かつ予め定めた限界内に入っていることを確認のうえ、引止め線との交点を最終緊張力および最終伸びとする。ただし、 $\sigma$  法の場合はセットの補正量  $l'$  を予め考慮して引止め点を決めているが、 $\delta$  法、 $\mu$  法の場合は最終予定伸びに  $l'$  だけ引き越す。同時に図-6 に示すように統計量を、それぞれの方法に応じ読み取り、管理図に記入する。

以上は正常と判断される場合で、何らかの問題がある場合の、判断—原因調査—処置については、文献 9) を参照されたい。

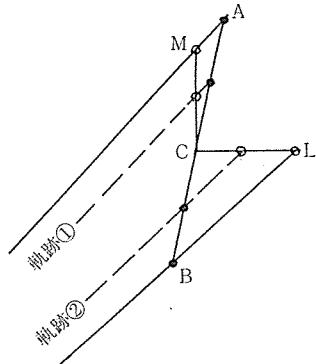
なお、セット量の補正值を決めるときの前提となる許容セット量と実セット量の関係づけに  $\ddot{\mu}$  を使用する場合を見うけるが、これは一般に不適当で  $\ddot{\mu}$  を使用すべきである。

###### 4.1.2 引止め方法比較

###### (1) $\delta$ 法と $\mu$ 法

両者とも試験緊張により母集団を推定しているので、引止めのための  $\dot{E}_{pf}$  の決め方を統一しておけば、管理グラフの中心点は一致するはずである。したがって両方法の管理グラフを重ね合わせれば、図-7 のようになる。

したがって、測定値の軌跡①、②に示されるように、

図-7  $\delta$  法 (MCL) と  $\mu$  法 (ACB)

ケーブル一本ごとの引止め点は、明らかに差があるが、両母集団が統計的に推定されているので、ケーブルグループで考えれば、一本ごとの差は相殺され、少なくとも両者は実用上同等といえる。

###### (2) $\mu$ 法と $\sigma$ 法

$\sigma$  法は比較的新しい方法なので、具体的な数値例をつけて加えて比較する。ただし比較の便宜上  $l'=0$  とする。

###### i) 引止め線 F, I 点の $\ddot{\mu}, \dot{E}_p$ 値

F, I 点の ( $\sigma_m, \Delta l$ ) 値は (3.16) より、 $l'=0$  とおいて、

$$\left. \begin{aligned} \sigma_m &= \sigma_{m0} \pm 40 \\ \Delta l &= (\Delta l_0 \mp 0.04\% \times L) \left( 1 \pm \frac{40}{\sigma_{m0}} \right) \end{aligned} \right\} \quad \dots \dots \dots \quad (4.1)$$

符号の上が F、下が I 点

したがって、この値を  $\mu$  法に変換するには (2.1), (2.12), (4.1) より、

$$\ddot{\mu} = \frac{1}{a} \left\{ \frac{A_m(\sigma_{m0} \pm 40)}{(1+\gamma)P_j} - 1 \right\} \quad \dots \dots \dots \quad (4.2)$$

また、(2.2), (2.13), (4.1) より、

$$\dot{E}_p = \frac{(1+b\ddot{\mu})L\sigma_{m0}P_j}{A_p(\sigma_{m0} \pm 40)(\Delta l_0 \mp 0.0004 L)} \quad \dots \dots \dots \quad (4.3)$$

###### ii) 数値例

文献 10) の計算例に示された数値を用いて比較する。  
 母数の標準値  $r=0.02$ ,  $\mu=0.15$ ,  $\lambda=0.002$ ,  $A=0.0013\%$   
 のほか、既知の数値  $l_1=1.458 \text{ m}$ ,  $l_3=0.425 \text{ m}$   $\sum_1^3 l_i=$   
 $14.973 \text{ m}$ ,  $L=30.8 \text{ m}$ ,  $\alpha=0.2967$ ,  $P_j=140.2 \text{ t}$ ,  $A_m=$   
 $300 \text{ cm}^2$ ,  $A_p=11.845 \text{ cm}^2$  より,  
 $a=0.4963$ ,  $b=0.2423$ ,  $\sigma_{m0}=512.1 \text{ kg/cm}^2$ ,  $Al_0=20.5$   
 $\text{cm}$  と求まる。

[例 1]  $A=0.0013\%$  の意味

(3.14) 式の  $(\mu, E_p)$  を  $(\ddot{\mu}, \dot{E}_p)$  に置き換え,  $\dot{E}_p$  を  
 $\ddot{\mu}$  の関数として表わせば,

$$\dot{E}_p = 1.91 \times 10^6 \frac{1 + 0.2423 \ddot{\mu}}{1 + 0.4963 \ddot{\mu}}$$

したがって、 $A=0.0013\%$  の意味は一般に与えられた PC 鋼材、ケーブル形状の場合の  $\ddot{\mu}$  と  $\dot{E}_p$  の間には上式の関数関係が成り立つこと。特に  $\ddot{\mu}=0.15$  と指定すれば  $\dot{E}_p=1.84 \times 10^6 \text{ kg/cm}^2$  と与えたことと同等となる。

[例 2] F, I 点の  $\ddot{\mu}$  および  $\dot{E}_p$  値

(4.2), (4.3) に既知の数値を代入すれば,

F 点に対し,  $\ddot{\mu}=0.32$ ,  $\dot{E}_p=1.89 \times 10^6 \text{ kg/cm}^2$

I 点に対し,  $\ddot{\mu}=-0.02$ ,  $\dot{E}_p=1.81 \times 10^6 \text{ kg/cm}^2$

と求まる。したがって、 $\mu$  法と  $\sigma$  法との間に、 $\delta$  法と  $\mu$  法と同様な関係が成り立つためには、図-8 のような関係が成り立たねばならない。

これを証明するためには、試験緊張によるほかないと思われるが、いざれにせよ体系化のための問題点であることは確かである。またとりあえずの処置としては 3.3 (4) で述べた絶対下限線を守るべきであろう。

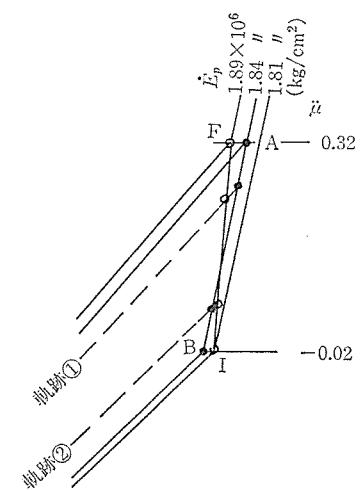


図-8  $\mu$  法 (AB) と  $\sigma$  法 (FI)

#### 4.2 ケーブルグループの管理

管理の原則からいえば、ケーブルグループ管理が本当の意味での管理といえる。その意味でいえば、一般的品質管理は既に JIS にとりあげられ、グループ管理については体系化を論ずる必要はない。したがって、管理図の作成、見方、使い方、判定方法などの基本事項については、品質管理の専門書<sup>21), 22)</sup>に譲り、ここでは緊張管理の特色を示す代表例を 表-3 にまとめるとどめる。

なお、管理限界の外に統計量が飛び出す場合は、明らかに異常と判定されるので、この表に示す代表例としては統計量がすべて限界内にある場合とする。

文献 2) の前半は、管理図モデル I の ②の場合、後半は同じく ①の場合であった。文献 8) に管理モデル

表-3 管理図代表モデルの参考例

管理図代表モデル	統計量の変動状況	判定	原因調査	処置
I UCL LCL	だんだんと大きくなる傾向がある	①荷重計が狂ってきたか ② $\ddot{\mu}$ と $E_p$ とのいずれかが大きくなってきたか、両方の重なりか	キャリブレーションを行い	狂っていれば交換
II	中心線の片側に片寄っている		試験緊張を行い $\ddot{\mu}$ および $E_p$ の測定解析を行う	新しい管理限界に変更 ( $\ddot{\mu}$ 過大の場合は、摩擦の軽減処置をとる)
III	中心線の付近に集中している	母集団の推定もしくは設定が不適当か		
IV	周期性がある	ケーブルグループの組分けが不適当か	グループを組みえて管理図にプロット	新しいグループに変更
V	中心線のまわりに統計的にばらついている	緊張作業は安定している	予備データによって予測可能なグループ数は定まっているから、その限度に達したとき、予備データと新データにより再検討	

IV の実例がある。

## あとがき

緊張管理体系化のための基本事項として

- i) 管理の原則の再確認
- ii) 緊張管理のための緊張計算式
- iii) 試験緊張の測定解析法
- iv) 緊張管理グラフにおける三方法の相互関係

などについて総括するとともに、用語、定義なども明確化したつもりであるが、未解決な問題点は、 $\delta$  法、 $\mu$  法に対し  $\sigma$  法が現時点では定量的に証明されないことがある。しかし試験緊張を行うことにより解決が可能になることは確かであろう。以上、この小文が、まえがきに触れたようにプレストレッシング管理体系化のためのきっかけになれば幸いである。そして、しめくくりとして、品質管理の創始者である W.A. シュハート博士の言葉を借りよう。「私の 35 年以上にも及ぶ仕事は品質管理の研究ということであった。この仕事を通して私が実感したことは、測定値というものはすべて確率的なものにすぎないという事実であった。確実性というようなものは到底達成しうべくもないものである<sup>19)</sup>。」

## 参考文献

- 1) 野口 功：プレストレッシングの管理について、昭和 36 年土木学会夏期講習会、最近におけるプレストレストコンクリート、1961 年 8 月
- 2) 野口 功：プレストレスのばらつきに対する検討、土木学会論文集第 76 号、小丸川 PC 鉄道橋の桁架設工事ならびにこれに関連して行った実験研究の報告 5 章、1961 年 9 月
- 3) 野口 功：プレストレッシングの管理、プレストレストコンクリート、Vol. 5, No. 1, 2
- 4) 野口 功：プレストレストコンクリート橋梁特に鉄道橋

- におけるプレストレッシングの管理に関する研究、土木学会論文集第 102 号、1964 年 2 月
- 5) 野口 功：プレストレッシングの管理、PC 工事の施工管理第 9 章、1966 年 1 月、山海堂
  - 6) 斎藤 昇：プレストレッシング管理方法の一考察、土木技術、Vol. 18, No. 1, 2
  - 7) 国鉄新幹線総局：プレストレッシングの管理（案）、PC 施工の手引き別冊、1963 年 2 月。PC 施工の手引き追補、1963 年 7 月
  - 8) 斎藤 昇：プレストレッシング管理のための提案と報告、プレストレストコンクリート、Vol. 5, No. 6
  - 9) 斎藤 昇、橋田敏之：プレストレッシング、PC 橋のプレストレッシングと設計施工第 4 章、1967 年 3 月、現代理工学出版
  - 10) 国鉄構造物設計事務所：プレストレッシング、PC 施工の手引き第 11 章、1984 年 2 月
  - 11) 小林明夫、中原繁則、長田晴道：簡略化した PC 桁の緊張管理および現場測定、プレストレストコンクリート、Vol. 27, No. 3
  - 12) 尾坂芳夫：プレストレッシングについて、プレストレストコンクリート構造物設計施工の基本、1978 年 1 月
  - 13) 猪股俊司：プレストレッシングの管理、プレストレストコンクリートの設計施工第 X 章、1979 年 1 月
  - 14) 土木学会：プレストレストコンクリート標準示方書、1978 年
  - 15) 道路協会：道路橋示方書・同解説、1978 年
  - 16) 道路協会：コンクリート道路橋施工便覧、1984 年
  - 17) プレストレストコンクリート建設業協会：プレストレストコンクリート施工管理基準（案）、1981 年
  - 18) FKK：フレシネー工法施工基準、1983 年
  - 19) W.A. シュハート著、坂元平八訳：品質管理の基礎概念、岩波書店
  - 20) 高 金地：統計的品質管理の基礎、産業図書
  - 21) 秋草 熊、深谷克海、横田周平、中村慶一：工事管理とその実際、最新土木施工法講座 24、山海堂
  - 22) 中村慶一：技術者のための統計解析、山海堂
  - 23) 森口繁一：日科技連数値表（A）、日科技連
  - 24) 森口繁一：日科技連数値表（B）、日科技連

【昭和 60 年 9 月 17 日受付】

## ◀刊行物案内▶

### プレストレストコンクリート構造物設計図集（第 2 集）

本書は協会設立 20 周年行事の一環として、前回発行した設計図集の様式にならい編集した、その第 2 集です。協会誌第 10 卷より 21 卷に亘る巻末折込付図を主体とし、写真ならびに説明を付し、その他参考になる PC 構造物についてとりまとめた設計図集で、PC 技術者の座右に備え付けるべき格好の資料と考えます。

希望者は代金（現金為替または郵便振替 東京 7-62774）を添え、下記宛お申し込みください。

体裁：B4 判 224 頁  
 定価：9,000 円（会員特価 7,000 円） 送料：1,000 円  
 内容：PC 橋梁（道路および鉄道）74 件、PC 建築構造物 25 件、その他タンクおよび舗装等 10 件  
 申込先：（社）プレストレストコンクリート技術協会  
 〒102 東京都千代田区麹町 1-10-15（紀の国やビル）電話 03 (261) 9151