

プレストレストコンクリート梁の塑性変形性状 に関する実験的研究

本岡順二郎*
末次宏光**
浜原正行***

1. 序

建築構造物の設計基準は、周知のように大幅な改正が加えられた。これに伴って建築構造物の設計手法は、従来からの許容応力度設計に加えて終局設計を実施することが義務づけられることになった。

終局設計を可能たらしめるためには、構造物を構成する部材の塑性変形性状が解明されていなくてはならない。特に変形能力に関する情報は必要不可欠なものとなる。しかし、プレストレストコンクリート梁（以後 PC 梁と略称する）の塑性変形性状に関する研究は、鉄筋コンクリート（以後 RC と略称する）部材のそれと比較するとかなり立ち遅れていると言わざるを得ず、その塑性変形性状に対する既往の設計式の信頼性も、後述するように決して高いとは言えないのが現状である。

これは、以下に示すことに起因しているものと思われる。

- 1) PC 構造を対象としている研究機関の絶対数が少ない。したがって、実験データの蓄積も少ない。
- 2) 材の補強効果等に主眼を置いた比較的単発的な研究が多く、塑性変形性状の定量化を前提とした系統的な実験例はほとんど見られない。
- 3) 解析的なアプローチとしては、平面保持の仮定に立脚したモーメント - 曲率解析による韌性設計式が提案されている¹⁾。しかし、この論は実際の現象との対比が全くなされていない。さらに材の韌性が曲率レベルのみで論じられているため、架構解析への適用はかなり困難であるものと思われる。

本研究は以上述べた事情に鑑み、鋼材係数、曲げ拘束筋比およびその間隔、せん断スパン比、普通鉄筋の鋼材係数が全鋼材係数に占める割合を実験要因とする総計53体のPC梁に対する正負繰返し載荷実験を実施し、その塑性変形性状の定量化を試みようとするものである。

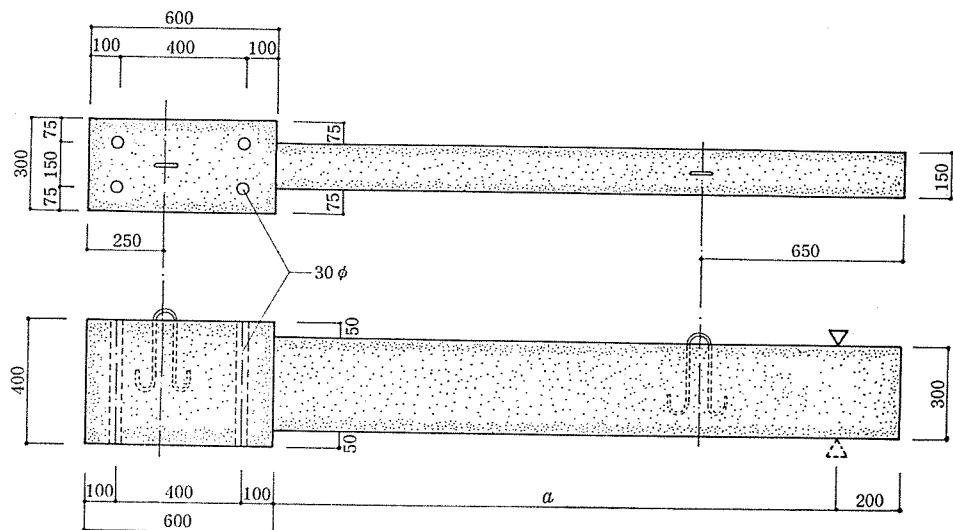
2. 使用符号一覧

- a : せん断スパン (材長)
 b : 部材幅, b'' : コアコンクリート幅
 D : 部材せん断面積
 d : コンクリート圧縮縁 - 引張側普通鉄筋重心間距離
 s_d : コンクリート圧縮縁 - 引張側 PC 鋼棒重心間距離
 $r_d = r_d/D, s_d = s_d/D$
 cE : コンクリートヤング係数
 sE : 鋼材ヤング係数
 F_c : コンクリートシリンダー圧縮強度
 F_t : コンクリート引張強度 = $0.07 F_c$
 cK_i, eK_i : 初期剛性計算値、同実験値
 m_u : 曲げ破壊モーメント係数
 P : 導入プレストレス力 = $0.85 s_a t \cdot s \sigma_y$
 P_e : 有効プレストレス力 = $0.85 P$ とする
 p'' : 容積鉄筋比 = $2 \cdot a_w (b'' + d'') / (b \cdot D \cdot s)$
 p_w : 曲げ拘束筋比 = $2 \cdot a_w / (b \cdot s)$
- 上式において、 a_w, s : 曲げ拘束筋断面積、同間隔
 cP_{cr}, eP_{cr} : 曲げひびわれ強度計算値、同実験値
 cP_u, eP_u : 曲げ終局強度計算値、同実験値
 cP_y, eP_y : 曲げ降伏強度計算値、同実験値
 q : 鋼材係数 = $r q + s q$
 $r q$: 普通鉄筋の鋼材係数 = $r a_t \cdot r \sigma_y / (b \cdot D \cdot F_c)$
 $s q$: PC 鋼棒の鋼材係数 = $s a_t \cdot s \sigma_y / (b \cdot D \cdot F_c)$
- 上式において、 $r a_t, r \sigma_y$: 引張側普通鉄筋断面積、同降伏応力度、 $s a_t, s \sigma_y$: 引張 PC 鋼棒断面積、同降伏応力度
 q_r : 普通鉄筋の鋼材係数が全鋼材係数に占める割合
 $= r q / q$
- cR_{ou}, eR_{ou} : 限界部材角計算値、同実験値
 cR_u, eR_u : 終局部材角計算値、同実験値
 cR_y, eR_y : 降伏部材角計算値、同実験値
 μ_{ou} : 限界塑性率 = R_{ou} / R_y

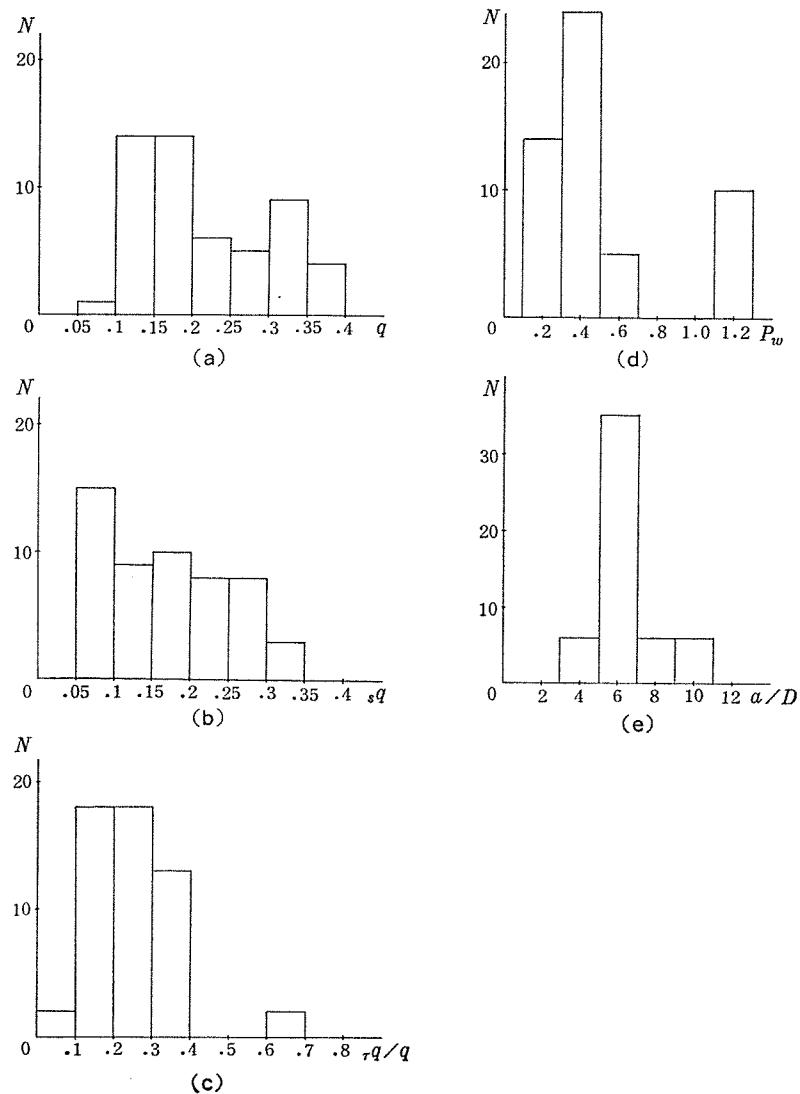
3. 実験概要

3.1 実験要因および試験体概要

* 日本大学理工学部建築学科教授、工博
** 日本大学理工学部海洋建築工学科専任講師
*** 日本大学理工学部海洋建築工学科助手、工博



図一1 試験体図



図二2 実験要因の度数分布

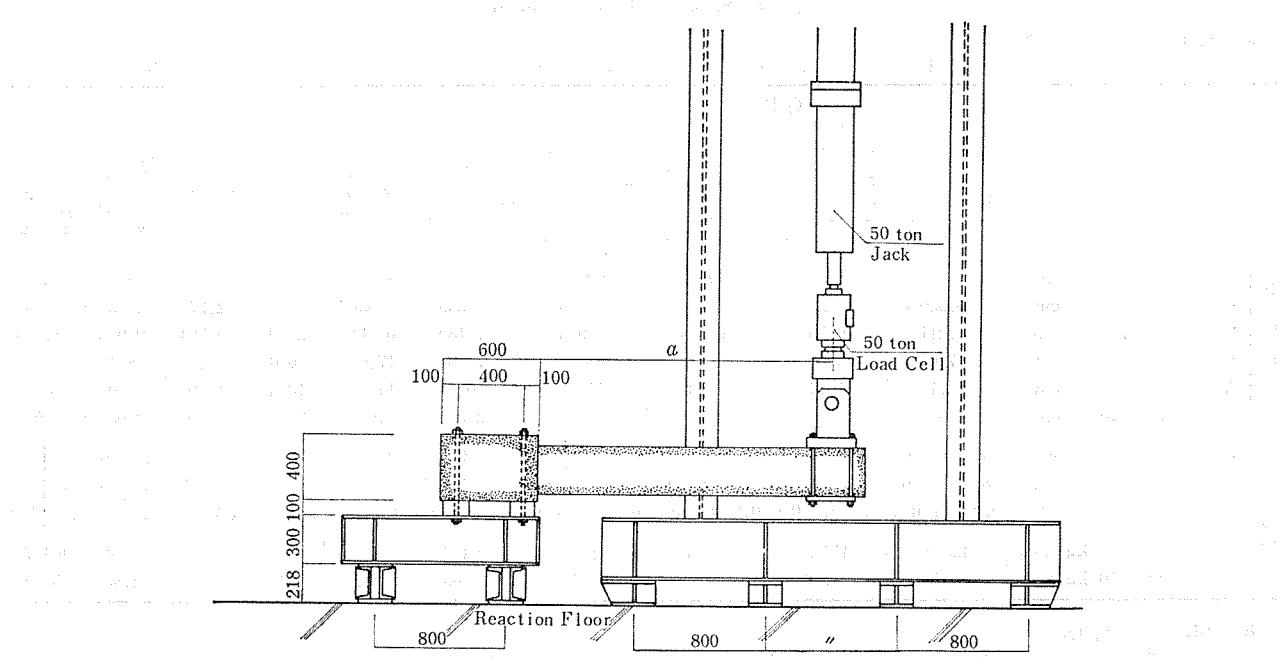


図-3 加力方法

$$\cdot(d/D)^2 \dots \quad (1)$$

$$P_t = (s a_t + r a_t) / (b D)$$

$$\eta = P_e / (b D F_c)$$

$$d = s d + (r d - s d) r q / q$$

cP_y : 曲げ降伏強度=PC 規準³⁾の曲げ終局強度略算式の9割の値とした。

$$= 0.9 b D^2 F_c \{ s q \cdot s d_1 + r q \cdot r d_1 - (q^2/2) \} / a \dots \quad (2)$$

cK_i : 初期剛性

$$= \{ a^3 / (3 c E I_c) + 1.2 a / (G b D) \}^{-1} \dots \quad (3)$$

I_c : 鋼材を考慮した等価断面二次モーメント, $G = c E / 2(1+\nu)$, $\nu = 1/6$

3.3.2 変形の測定

鉛直変形はスタブ部分に固定した鉄骨製ゲージホルダー

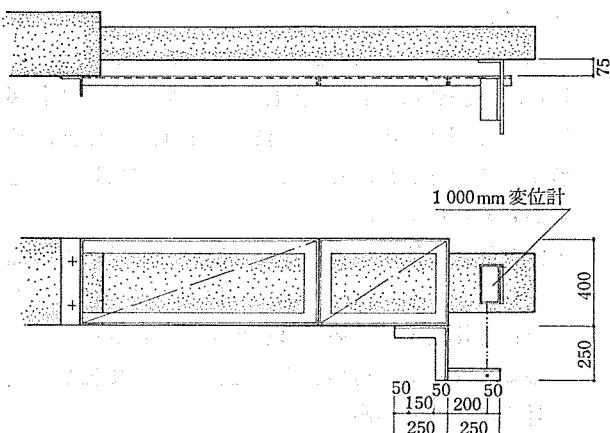


図-4 変形の測定方法

を不動点とし、このゲージホルダーと試験体間の距離の変化量を測定したものである。上記変形の測定は電気式変位計を用い、その測定位置は載荷点位置とした。変形の読み値は増幅器を介し、デジタル電圧計、XY レコードでモニターした。

変位計の検長、精度を以下に示す。

Q-Pw, Q-S シリーズ: 検長=200 mm,
精度=1/100 mm

SR, QR シリーズ: 検長=1 000 mm,
精度=1/4 mm

図-4に鉛直変形の測定装置を示す。

4. 解析に用いた諸元

本節以後における各試験体の解析には、表-7に記載した諸元を用いた。

5. 実験値と理論値の比較検討

表-8は曲げひびわれ強度、曲げ終局強度、初期剛性の実験値と理論値の比の平均値と標準偏差の一覧を示したものである。

図-5～図-7は横軸に鋼材係数を、縦軸にそれぞれ曲げひびわれ強度、曲げ終局強度、初期剛性の実験値に対する理論値の比を取り、各試験体のデータをプロットしたものである。各試験体の理論値は下式によって評価した。

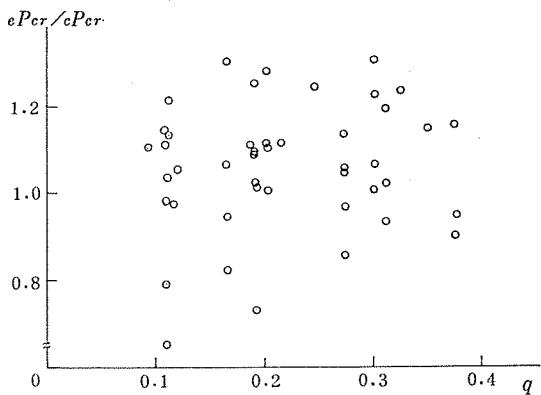
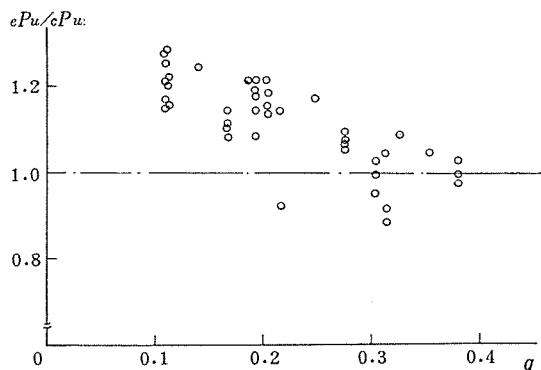
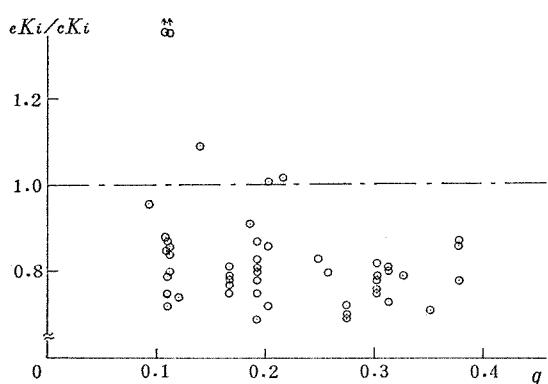
$$cP_{cr} = bd^2 \sigma F_t \{ 3 - (4\sigma/3) (\sqrt{1+(3/\sigma)} - 1) \} / 6a \dots \quad (4)$$

はコンクリートストレスブロックの形状係数が $k_1 < 0.83$, $k_2 < 0.42$ となっている可能性が高く、終局強度は鋼材係数の低い部材と比較すると小さ目の値を示す。

曲げ終局強度の実験値と理論値の比は、標準偏差が約 0.1 でバラツキは比較的少ないと言える。

表-8 式(4), (5), (3) の計算精度

	eP_{cr}/cP_{cr}	eP_u/cP_u	eK_i/cK_i
\bar{X}	1.0496	1.1263	0.8400
σ_{n-1}	0.1433	0.1130	0.1843

図-5 eP_{cr}/cP_{cr} と鋼材係数の相関図-6 eP_u/cP_u と鋼材係数の相関図-7 eK_i/cK_i と鋼材係数の相関

以上より PC 規準における曲げ終局強度略算式の実験値に対する適合性は比較的高いと言えるが、次節で述べるような式の修正を加えれば、その精度はさらに上昇する。

3) 初期剛性は曲げひびわれ強度同様、一般にかなりバラツキが大きいことが指摘されているが、本実験に関する限りにおいては実験値に対する理論値の比は標準偏差が約 0.18 程度であり、実験値と理論値の相関性は比較的高いと言える。実験値と理論値の比は平均 0.84 であり、実験値は理論値を 16% 程度下回っている。

6. 曲げ終局強度式の修正

前節でも述べたように、式(5)による曲げ終局強度の推定値は、鋼材係数が低い試験体ほど実験値を過小評価する傾向が見られる。

そこで実験値と理論値の比は回帰モデルとして次式を設定する。

$$eP_u/cP_u = C_0 - C_1 \cdot q \quad \dots \dots \dots (6)$$

式(6)の係数 C_0 , C_1 を最小二乗法によって決定すると、それぞれ 1.35, 1.05 となる。

上式を eP_u について解くと、

$$eP_u = eP_u' = (C_0 - C_1 \cdot q) cP_u \quad \dots \dots \dots (7)$$

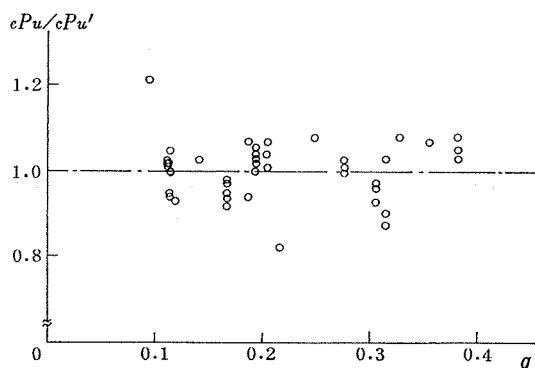
式(7)に式(5)を代入すると、修正曲げ終局強度式として次式を得る。

$$eP_u' = (C_0 + C_1 \cdot q) \{ s_q \cdot s_d_1 + r_q \cdot r_d_1 + (q^2/2) \} b D^2 F_c / a \quad \dots \dots \dots (8)$$

表-9 は、曲げ終局強度の実験値に対する式(8)による推定値の比 (eP_u/cP_u') の平均値と標準偏差を示したものである。図-8 は縦軸に (eP_u/cP_u') を、横筋に

表-9 式(8)の計算精度

\bar{X}	σ_{n-1}
1.0001	0.0613

図-8 eP_u/cP_u' と鋼材係数の相関

報 告

鋼材係数を取り、各試験体のデータをプロットし、両者の相関を示したものである。これらの表および図より修正曲げ終局強度式(8)は計算精度が極めて高いことが理解できよう。

7. スケルトンカーブの定量化

7.1 スケルトンカーブのモデル化および特異点の定義

PC梁のスケルトンカーブは、図-9の破線で示されるように、一般に明瞭な降伏点が存在しない。本論では、このスケルトンカーブを4つの特異点を有する折線で近似する（同図中実線）。

図中の特異点は以下のように定義した。

- 1) 曲げひびわれ強度（図中 P_{cr} ）：式(4)で推定する。
- 2) 曲げ終局強度（図中 P_u ）：式(8)で推定する。
- 3) 曲げ降伏強度（図中 P_y ）：式(8)の9割の値とする。
- 4) 弹性限部材角（図中 R_e ）：下式で評価する。

$$R_e = {}_c P_{cr} / (a \cdot {}_c K_i) \quad \dots \dots \dots \quad (9)$$

ここに、

$$\begin{aligned} {}_c P_{cr} &: \text{式(4)} \text{による曲げひびわれ強度計算値} \\ {}_c K_i &: \text{式(3)} \text{による初期剛性計算値} \end{aligned}$$

- 5) 終局部材角（図中 R_u ）：材が実験より得られた曲げ終局強度に達した時の正負平均部材角。
- 6) 降伏部材角（図中 R_y ）、限界部材（図中 R_{ou} ）：PC梁の降伏部材角、限界部材角をどの点に設定するかについては定説がなく、本論ではとりあえずこれら2つの特異点を文献4)に倣い、以下のように定義する。
 - ・降伏部材角：荷重が実験より得られた曲げ終局強度の9割に達した時の値を曲げ降伏荷重の実験値とし、この時の正負平均部材角をもって評価する。
 - ・限界部材角：材が曲げ終局強度に達した後、再び上記の曲げ降伏強度の荷重レベルまで耐力低下した時の正負平均部材角をもって評価する。

以上1)～6)で本論でのスケルトンカーブ特異点の評価方法について述べたわけであるが、1)～4)については§5, §6で述べたように既往の式で十分推定し得るものと考えられる。したがって本節では5), 6)で述べた終局部材角、降伏部材角、限界部材角の定量化を試み、これよりPC梁のスケルトンカーブのモデル化をはかろうとするものである。

なお、上記の降伏部材角、終局部材角、限界部材角は、実験より得られた上位包絡線上で直接補間法によっ

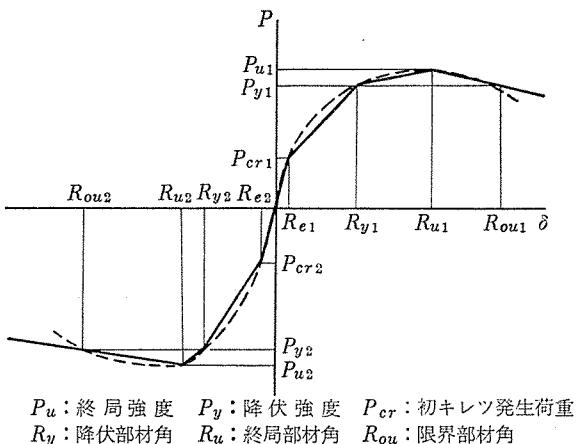


図-9 スケルトンカーブのモデル化

て求めた。

7.2 降伏部材角

図-10(a)～(e)は、実験より得られた各試験体の降伏部材角と所要因の相関をプロットしたものである。

なお図-10(e)の横軸 P_v は、Kent-Park式⁵⁾における ε_{50h} の項より係数を取除いたものに相当する。これは下式のように表わされるものである。

$$P_v = p'' \sqrt{b''/s} \quad \dots \dots \dots \quad (10)$$

これらの図より、降伏部材角と諸要因の間には以下に述べる関係が存在することが指摘し得よう。

- 1) 鋼材係数 (q)、PC鋼棒の鋼材係数 (sq)、 P_v との間には相関性が見られない。
- 2) せん断スパン比 (a/D)との間には極めて高い正の相関性が見られる。
- 3) 普通鉄筋の鋼材係数が全鋼材係数に占める割合 ($q_r = {}_r q / q$)との間には、頭打ちの傾向は見られるにせよ、正の相関性の存在することがわかる。しかし通常設計されるPC梁における q_r の値はかなり低く、その範囲も限られている。したがってPC梁の降伏部材角に対する推定式としては、この要因は無視できるものと考えられる。

以上、1)～3)より降伏部材角の回帰モデルを、

$${}_c R_y = C_0 + C_1 a/D \quad \dots \dots \dots \quad (11)$$

とし、最小二乗法により係数 C_0 , C_1 を決定すると、降伏部材角の推定式として下式を得る。

$${}_c R_y = (0.35 + 0.09 a/D)/100 \quad \dots \dots \dots \quad (12)$$

7.3 終局部材角

図-11(a)～(e)は、実験より得られた各試験体の終局部材角と諸要因の相関をプロットしたものである。

これらの図より、終局部材角と各要因の間には以下に示す関係が見られることが指摘し得よう。

- 1) せん断スパン比 (a/D)との間には正の相関が見

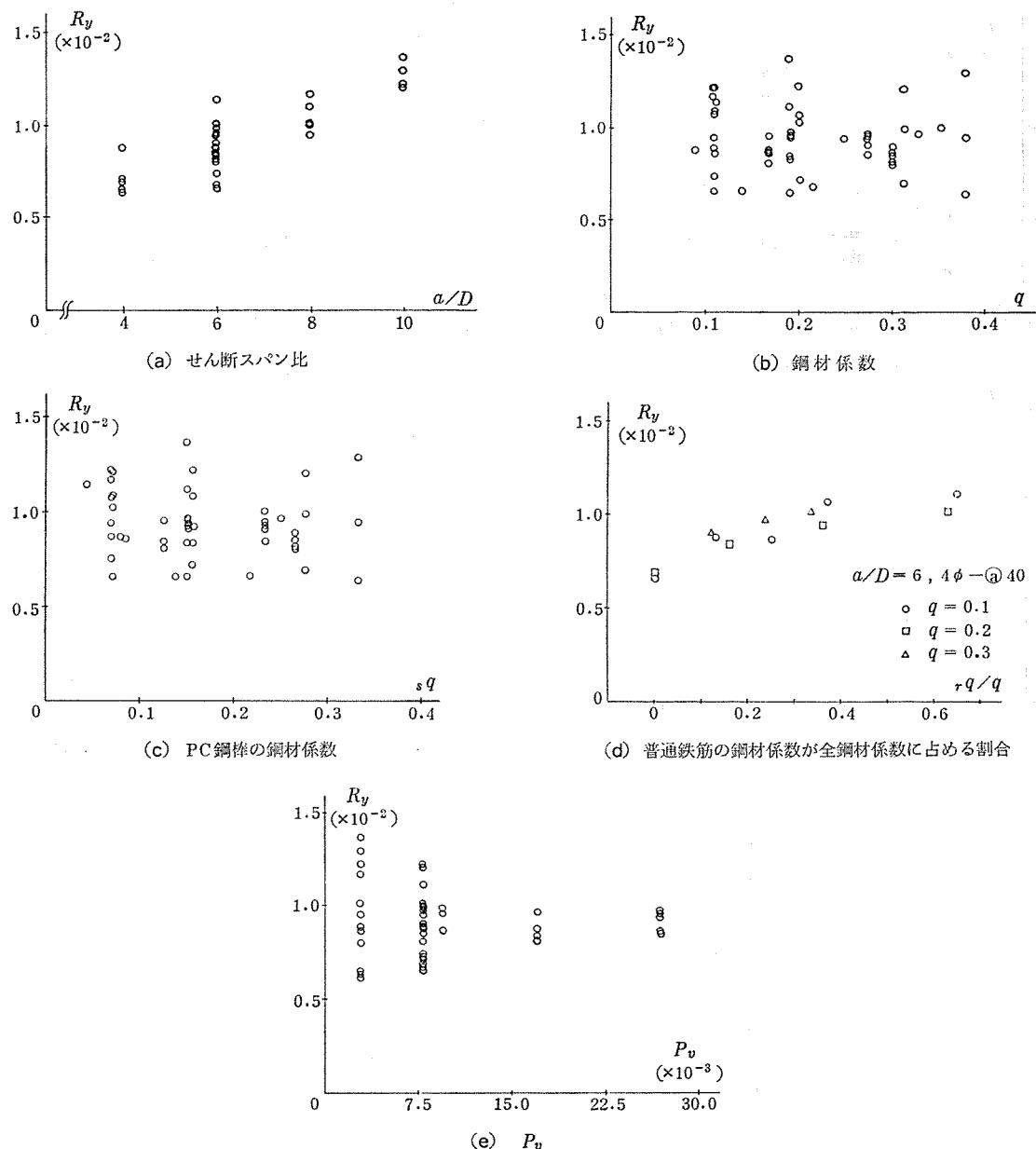


図-10 降伏部材角と諸要因の相関

られる。

- 2) 鋼材係数 (q)、PC 鋼棒の鋼材係数 (sq) の間に
は負の相関が見られる。
- 3) P_v との間には相関性が見られない。
- 4) 普通鉄筋の鋼材係数が全鋼材係数に占める割合
($qr = rq/q$) との間には、明瞭な相関性が見られ
ない。

以上 1)~4) より終局部材角の回帰モデルを、

$$cR_u = C_0 + C_1 \cdot a/D - C_2 \cdot sq \dots \dots \dots (13)$$

とし、最小二乗法によって係数 C_0 , C_1 , C_2 を決定すると終局部材角の推定式として次式を得る。

$$cR_u = (2.04 + 0.12 a/D - 5.65 sq)/100 \dots \dots \dots (14)$$

7.4 限界部材角

図-12 (a)~(e) は、実験より得られた各試験体の限
界部材角と諸要因の相関をプロットしたものである。

これらの図より、限界部材角と諸要因の間には以下に
示す関係が存在することが指摘し得よう。

- 1) セン断スパン比 (a/D) との間には、相関性がほ
とんど見られない。
- 2) 鋼材係数 (q) および PC 鋼棒の鋼材係数 (sq) と
の間には、負の相関性が見られる。
- 3) 限界部材角は、普通鉄筋を含めた鋼材係数 (q) よ
りも PC 鋼棒のみの鋼材係数 (sq) に強く依存す
る。
- 4) 普通鉄筋の鋼材係数が全鋼材係数に占める割合
($qr = rq/q$) との間には、かなり強い相関性が見られ

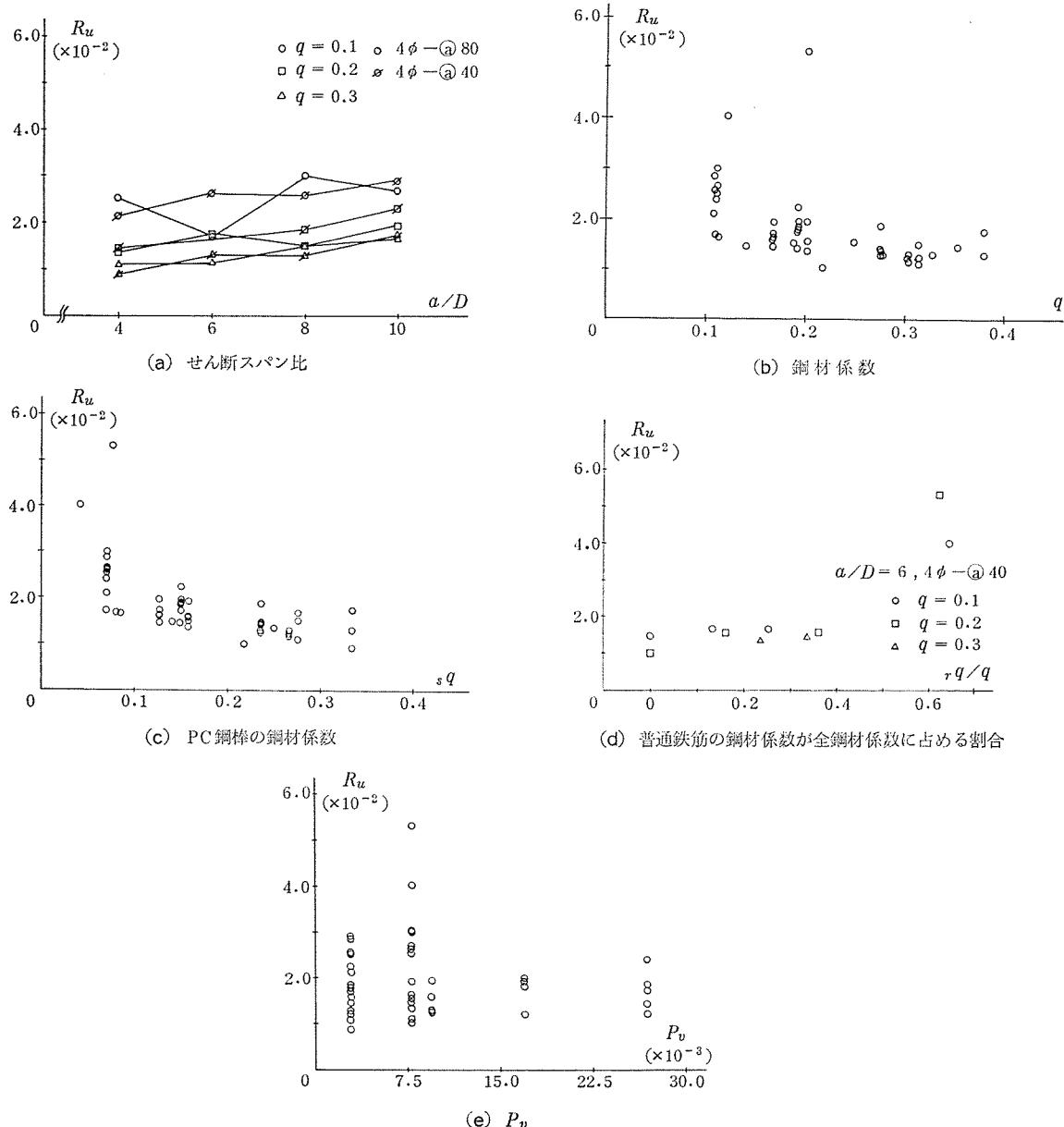


図-11 終局部材角と諸要因の相関

る。この傾向は、3) の指摘に対応するものと考えられる。

5) P_v との間には正の相関が見られる。

以上、1)~5) より限界部材角の回帰モデルを、

$$cR_{ou} = C_0 - C_1 \cdot sq + C_2 \cdot P_v \quad \dots \quad (15)$$

とし、最小二乗法により係数 C_0, C_1, C_2 を決定すると、限界部材角の推定式として下式を得る。

$$cR_{ou} = (5.45 - 12.8 sq + 33.1 P_v)/100 \quad \dots \quad (16)$$

7.5 推定式の計算精度

表-10 は、降伏部材角、終局部材角、限界部材角の実験値と式 (12), (14), (16) による推定値の比 (cR_y/cR_y), (cR_u/cR_u), (cR_{ou}/cR_{ou}) の平均値と標準偏差の一覧を示したものである。

表-10 式 (12), (14), (16) の計算精度

	cR_y/cR_y	cR_u/cR_u	cR_{ou}/cR_{ou}
\bar{X}	0.999 9	1.029 7	1.009 1
σ_{n-1}	0.104 7	0.274 9	0.203 9

図-13 (a)~(c) は、それぞれ縦軸に降伏部材角、終局部材角、限界部材角の実験値、横軸に式 (12), (14), (16) による推定値をとり、各試験体データをプロットしたものである。これらの図によると、降伏部材角で全資料の 90%, 終局部材角で 70%, 限界部材角で 85% が誤差範囲 $\pm 20\%$ に納まっていることがわかる。また標準偏差も変形量の推定式としては比較的低く、バラツキは少ないと言える。

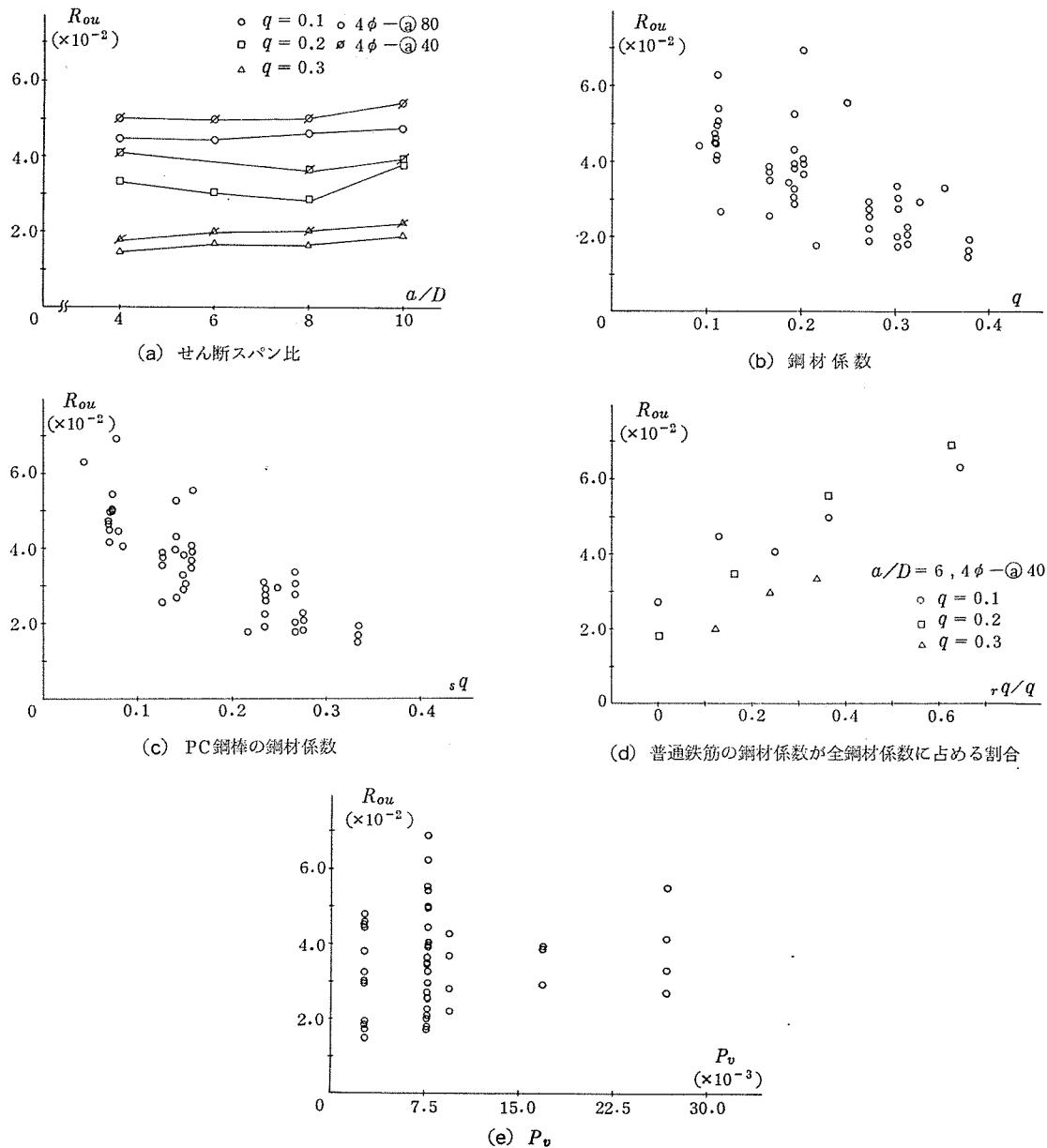


図-12 限界部材角と諸要因の相関

以上より、式(12)、(14)、(16)による降伏部材角、終局部材角、限界部材角の推定式の計算精度は比較的高いと言えよう。

7.6 既往の設計式との比較検討

(1) 降伏部材角

文献 6) での降伏部材角の推定式は、まず PC 梁の曲げモーメント - 曲率関係（以後 $M-\phi$ 関係と略称する）が、図-14 に示すような Tri-Linear によって定義し得るとの仮定に基づいて誘導されている。

図-14において、 ϕ_e 、 ϕ_y はそれぞれ曲げひびわれ発生時および曲げ降伏時の曲率であり、これらは下式によって評価し得る。

$$\phi_e = {}_c P_{cr} \cdot a / ({}_c E \cdot I_e) \quad (17a)$$

$$\phi_y = {}_c P_y \cdot a / ({}_c E \cdot I_y) \quad (17b)$$

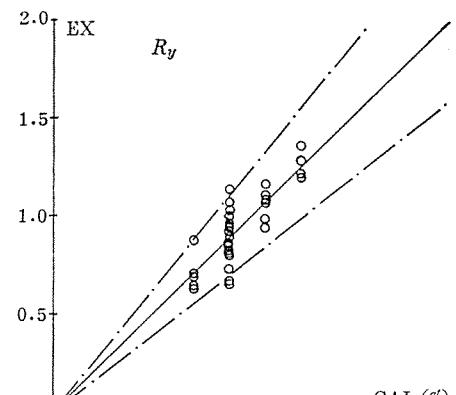
上式において I_e は鋼材の影響を考慮した弾性時断面二次モーメント、 I_y は曲げ降伏時断面二次モーメントである。ヤング係数比=7 とすると、これらは、それぞれ下式によって評価できる。

$$I_e = 12 \{ (r d - D/2)^2 r a_t + (s d - D/2)^2 s a_t \} + b D^3 / 12 \quad (18a)$$

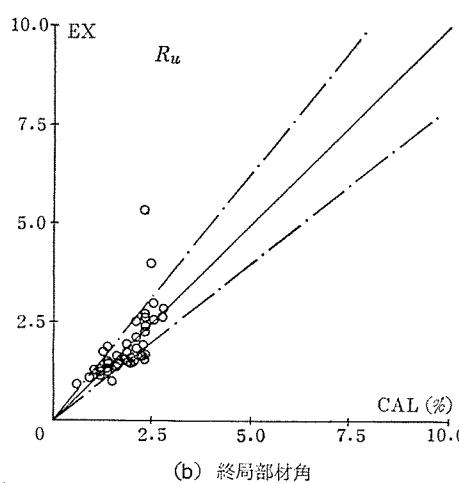
$$I_y = 7 \{ (r d - X_n)^2 r a_t + (s d - X_n)^2 s a_t \} + b X_n^3 / 3 \quad (18b)$$

$$\text{ここで, } X_n = q \cdot D$$

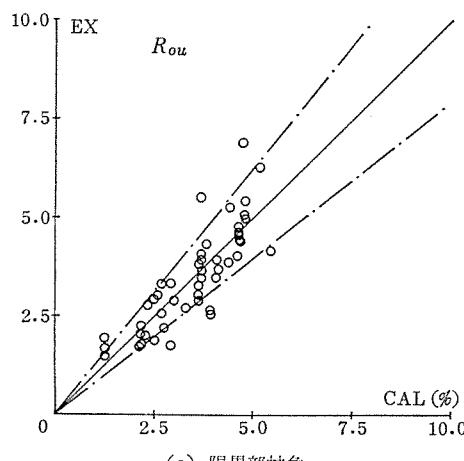
曲げひびわれ強度 (${}_c P_{cr}$) を式(4)、曲げ降伏強度 (${}_c P_y$) を式(2)で評価すると、図-15 の $M-\phi$ 関係が規定されたことになる。この関係を本実験に適用する



(a) 降伏部材角



(b) 終局部材角



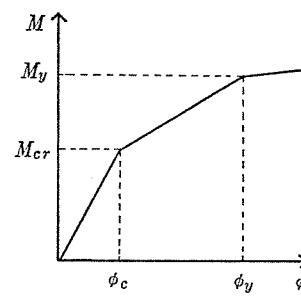
(c) 限界部材角

図-13 特異点における部材角の実験値と計算値の相関

と、降伏部材角の推定式として次式を得る。

$$\begin{aligned} {}_e R_y' = & \left\{ \frac{1}{3} \phi_e l_1^2 + \phi_e l_2 \left(a - \frac{l_2}{2} \right) \right. \\ & \left. + (\phi_y - \phi_e) \frac{l_2}{2} \left(l_1 - \frac{2}{3} l_2 \right) \right\} / a \end{aligned} \quad \dots \dots \dots (19)$$

ここに、 $l_1 = ({}_c P_{cr} / {}_c P_y) a$, $l_2 = a - l_1$



M_y : 曲げ降伏モーメント
 M_{cr} : 曲げひび割れモーメント

図-14 曲げモーメント - 曲率関係のモデル化

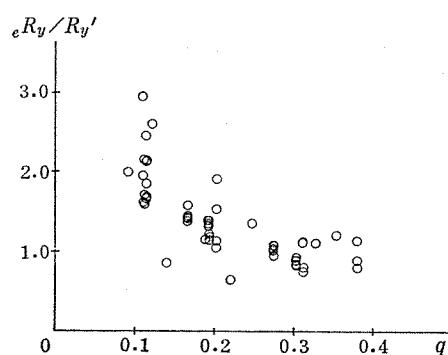
図-15は、縦軸に降伏部材角の実験値と式(19)による推定値の比(${}_e R_y / {}_c R_y'$)を、横軸に鋼材係数を取り、全試験体についての計算結果をプロットしたものである。

この図によると式(19)は、鋼材係数が低い試験体ほど降伏部材角を過小評価していることがわかる。特に鋼材係数が0.1近傍の試験体では、(${}_e R_y / {}_c R_y'$)の値が3近くにもなるものも見られる。さらに(${}_e R_y / {}_c R_y'$)の平均値が1.38、標準偏差は0.51にも達し、式(19)の実験結果への適合性には疑問が残る。

図-16(a), (b)は、縦軸に降伏部材角(R_y)、横軸に鋼材係数(q)、せん断スパン比(a/D)を取り、提案式(12)と式(19)のパラメトリックスタディを行ったものである。

なお上図における共通データは、以下に示すとおりである。

$$\begin{aligned} b &= 15 \text{ cm}, D = 30 \text{ cm} \\ r d_1 &= 0.9, s d_1 = 0.7 \\ F_c &= 400 \text{ kg/cm}^2 \\ s \sigma_y &= 110000 \text{ kg/cm}^2, r \sigma_y = 3500 \text{ kg/cm}^2 \\ r a_t &= 2.14 \text{ cm}^2 (3-D 10) \\ {}_c E &= 3 \times 10^5 \text{ kg/cm}^2, s E / {}_c E = 7 \end{aligned}$$

図-15 ${}_e R_y / {}_c R_y'$ と鋼材係数の相関

参考文献

- 1) 日本建築学会:「地震荷重と建築構造物の耐震性」pp. 293~305, 1976年
- 2) 日本建築学会:「鉄筋コンクリート構造計算規準・同解説」pp. 72~73, 1979年
- 3) 日本建築学会:「プレストレストコンクリート設計施工規準・同解説」pp. 191~197, 1975年
- 4) 建設省建築研究所:「建築構造部材の耐震強度(プレストレストコンクリート建築構造物の耐震性)」新耐震設計法の開発報告書, 昭和52年

- 5) Kent D.C. and Park R.: "Flexural Members with Confined Concrete", Proc. of ASCE, Vol. 97, No. ST 7, July 1971
- 6) 日本建築学会:「地震荷重と建築構造物の耐震性」pp. 259~263, 1976年
- 7) 日本建築学会:「建築耐震設計および保有耐力と変形性能」pp. 318~320, 1981年
- 8) 日本建築学会:「プレストレストコンクリート設計施工規準・同解説」pp. 210~214, 1975年

【昭和58年4月1日受付】

◀刊行物案内▶

第22回研究発表会講演概要

体裁: B5判 60頁

定価: 15 000 円 送 料: 250 円

内容: (1) PC鋼材の品質に関する調査研究, (2) シースとPC鋼材の摩擦試験, (3) プレストレストコンクリート部材の変形性状に関する研究(そのI 実験計画), (4) 同前(そのII 実験結果), (5) 同前(そのIII 結果の考察), (6) 浮防波堤の設計と施工, (7) アンボンドPC鋼材を用いたテーパースラブ構造に関する研究, (8) Ⅲ種PCはりのせん断挙動と強度に及ぼすプレストレスの効果, (9) 純ねじりを受けるⅢ種PCはりの強度と変形性状, (10) PRCスラブの曲げひびわれ幅算定方式の検討, (11) PRC部材の内部ひびわれ形状について, (12) アンボンドPRC梁の履歴曲線とその略算法について, (13) アンボンドPRCスラブの実用設計法, (14) PC埋設型枠床版の耐荷性状に関する多角的調査研究, (15) 吊床版橋の実験について, (16) PCスノーゲッターシェッドの載荷試験と施工について, (17) [特別講演] (省略), (18) 八代PCセメントサイロの設計と施工について, (19) 急速施工PC I形の施工精度, (20) プレストレストコンクリート単弦補剛拱橋の設計と模型実験, (21) スノーフリー型PC桁の架設—五能線・釜内川B—, (22) 新小田橋上部工の設計施工について, (23) 7径間連続PC箱形桁押出し工法<日豊本線駅館川橋梁の施工>, (24) 東関東自動車道栄町高架橋の移動支保工による施工について, (25) 中国自動車道宇佐川橋における流動化コンクリートの使用について, (26) 錦ヶ岡第三跨道橋(PC斜張橋)の設計・施工について, (27) 佐方第二橋の設計と施工について