

PCシンポジウム関連見学会行程案

日 時：2014年10月22日(水) 12:00～19:00

集合場所：JR一ノ関駅東口

(バスによる移動：国道284号+国道45号気仙沼経由 移動時間 1 時間 3 0 分)

①気仙川水門【①と②合わせて見学時間30分】

発注者：岩手県

工事場所：岩手県陸前高田市

施工者：安藤ハザマ・戸田建設・豊島建設 JV

工事内容：気仙川の半分ずつをⅠ期・Ⅱ期の二回に分けて水門(L=211m)を構築する。水門の管理橋は橋長195mのPC 5径間連続箱桁橋である。



②陸前高田市震災復興事業の工事施工などに関する一 体的業務【①と②合わせて見学時間30分】

発注者：都市再生機構

工事場所：岩手県陸前高田市

施工者：清水建設・西松建設・青木あすなろ建設・オリエンタルコンサルタンツ・国際航業 JV

業務内容：関係者間調整、設計や施工方法の提案、施工に関するマネジメント土砂運搬用ベルトコンベヤーの仮設吊橋「希望のかけ橋」の横には「奇跡の一本松」がある。



(バスによる移動：国道45号 移動時間 4 0 分)

③吉浜道路上部工工事【越喜来・吉浜合わせて見学時間50分】

発注者：国土交通省東北地方整備局

工事場所：岩手県大船渡市

施工者：川田・安部日鋼・日本高圧 JV

工事内容：越喜来高架橋(L=584m) PC 6径間連続ラーメン箱桁橋と吉浜高架橋(L=373m) PC 6径間連続ラーメン箱桁橋の構築

(バスによる移動：国道45号 移動時間 1 0 分)



④吉浜釜石道路工事【10月時点では下部工工事メインのためバスに乗ったままの見学】

発注者：国土交通省東北地方整備局

工事場所：岩手県釜石市

施工者：大林・富士ピー・エス JV

工事内容：唐丹第1高架橋(L=306.5m) PC 4径間連続ラーメン箱桁橋と唐丹第2高架橋(L=521m) PC 6径間連続ラーメン箱桁橋の構築

(バスによる移動：国道45号 移動時間 3 0 分)



⑤釜石山田道路工事【見学時間20分】

発注者：国土交通省東北地方整備局

工事場所：岩手県釜石市

施工者：熊谷組・オリエンタル白石 J V

工事内容：水海高架橋 (L=184m) P C 3 径間連続ラーメン箱桁橋の構築

(盛岡駅へバスによる移動：国道283号＋国道45号 移動時間 2 時間 3 0 分)



★行程一覧表

	出発	到着	所要時間
移動	JR一ノ関駅出発 12:00	気仙川水門到着 13:30	1:30
見学	気仙川水門等見学開始 13:30	気仙川水門等見学終了 14:00	0:30
移動	気仙川水門出発 14:00	吉浜道路上部工到着 14:40	0:40
見学	吉浜道路上部工見学開始 14:40	吉浜道路上部工見学終了 15:30	0:50
移動	吉浜道路上部工出発 15:30	吉浜釜石道路工事到着 15:40	0:10
移動	吉浜釜石道路工事出発 15:40	釜石山田道路工事到着 16:10	0:30
見学	釜石山田道路工事見学開始 16:10	釜石山田道路工事見学終了 16:30	0:20
移動	釜石山田道路出発 16:30	JR盛岡駅到着 19:00	2:30