

第47回プレストレストコンクリート技術講習会
～ いま求められるPC技術 ～

北海道の経済レベルと 港のレベル

一般社団法人 寒地港湾技術研究センター
笹島 隆彦

港は経済に敏感な分野

「島国の経済レベルは、その国の港湾や空港のレベルを超えることはできない！」

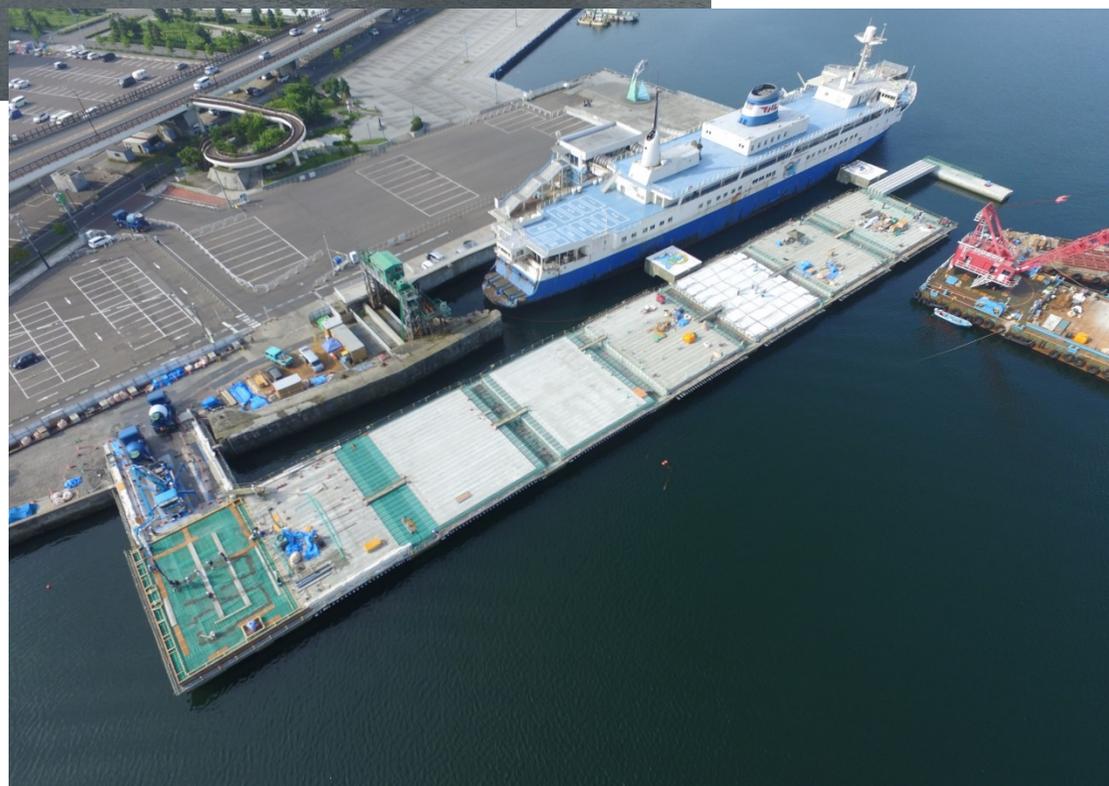
リー・クアンユー氏（初代シンガポール首相）

シンガポール港～現在世界2位のコンテナ貨物扱い港（30年間で1位か2位）
ここ10年で一位は上海。中国の港は10位以内に7港あり。
中国はシンガポールに学ぶ

港は地域の「人、物」の玄関。

北海道の港湾、漁港、空港におけるP Cの活用

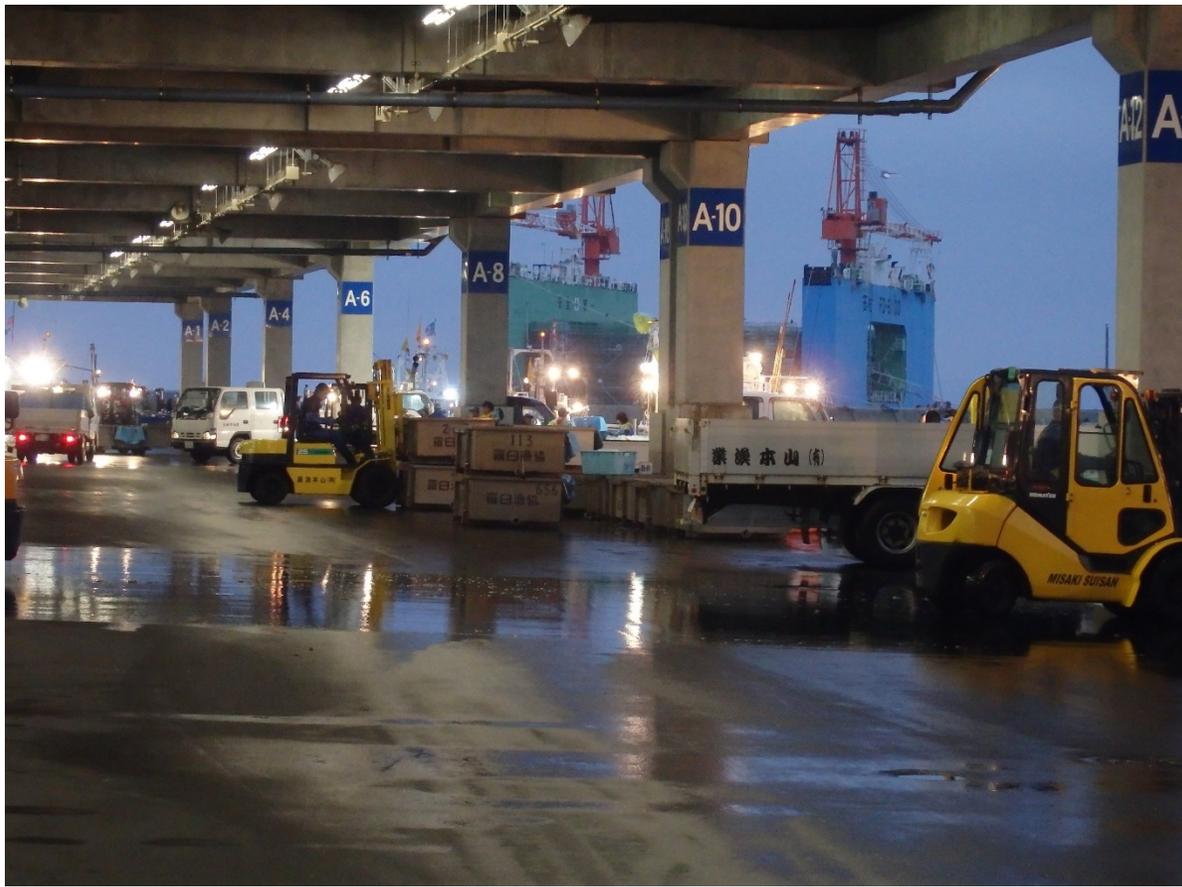
分類	港湾等名	地区名_施設名	面積 (㎡)	整備年次	桁のスパン長 (主たるもの) エプロンは主たる版サイズ
港湾(栈橋)	函館港	若松地区_岸壁(-10m)(改良)	—	H28-	12.5m、16.0m、21.0m
	釧路港	西港区_岸壁(-14m)	—	H26-H29	8.5m
港湾(屋根かけ岸壁)	苫小牧港	西港区_汐見地区_物揚場(-3m)(改良)	2,085	H28-	2.95m、5.0m
漁港(人工地盤)	白尻漁港	人工地盤	3,870	H14-16	14.5m、8.4m
	庶野漁港	漁港施設用地(人工地盤)	4,700	H26-H30	20.0m、10.0m
	羅臼漁港	漁港施設用地(人工地盤)	46,930	H9-21,H24-	14.0m、12.0m
	ウトロ漁港	漁港施設用地(人工地盤)	33,700	H19-28	15.0m
空港(エプロン)	函館空港	エプロン	4,380	H10	
	函館空港	エプロン	13,100	H21~H23	
	新千歳空港	国際線エプロン	9,450	H29~H30	L×B×H=11.24m×2.49m×0.26m
空港(構内道路)	新千歳空港	構内道路 (BOXカルバート頂部)	2,912	H30	10.4m

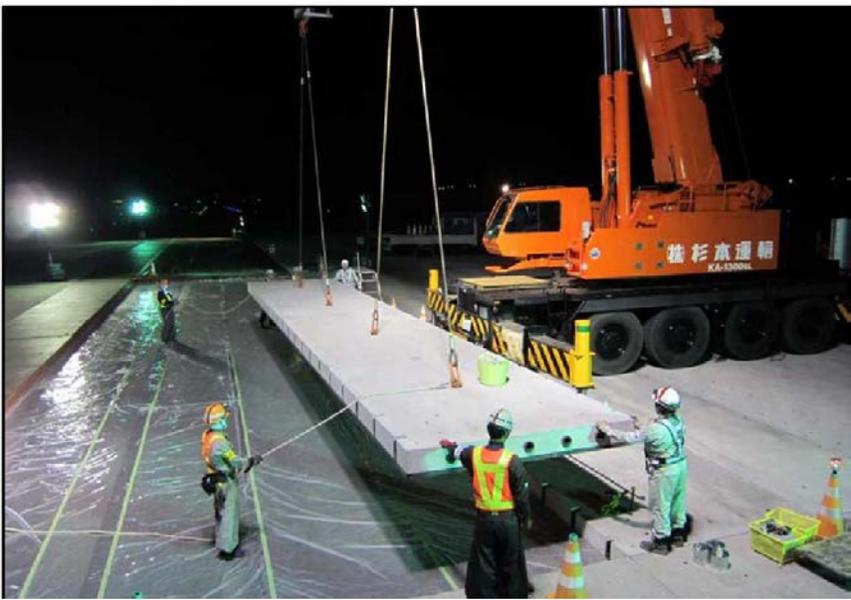


北海道開発局より



HACCP

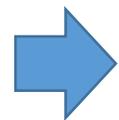




北海道開発局より

なぜP Cを使ったか？

- 港湾(棧橋)
- 港湾(屋根かけ岸壁)
- 漁港(人工地盤)
- 空港 (エプロン)
- 空港 (構内道路)
- 利用者の利便性から柱は最低限
- 沿岸域の耐久性
- 海上工事の困難解決 (品質確保)
- 効果の早期発現
- 予算の平準化



B / C 確保のための施工短縮、
維持管理費節減、海洋での品質確保
働き方改革、最適な予算執行
技術面はウエイトが比較的低い。
初期投資が高いことは欠点にはならない。

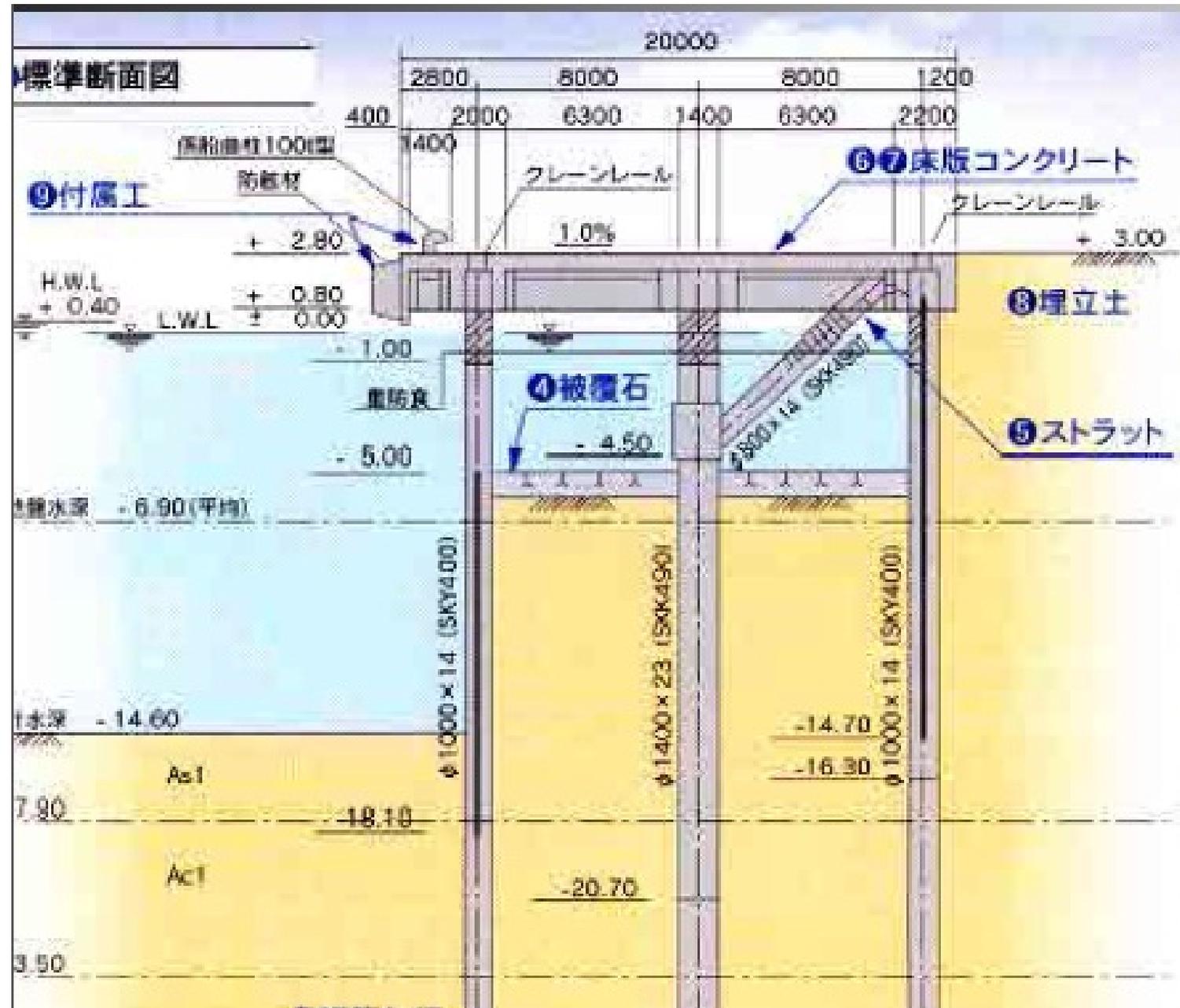
大型車両が多い、臨港道路の整備 コンクリート舗装の導入 維持管理経費を考慮した初期投資(H13~14施工)

天塩港

高強度コンクリートの砂の産地
石狩湾新港へ毎日輸送
年間約100万トン
14万台のダンプトラック



海上工事の困難性

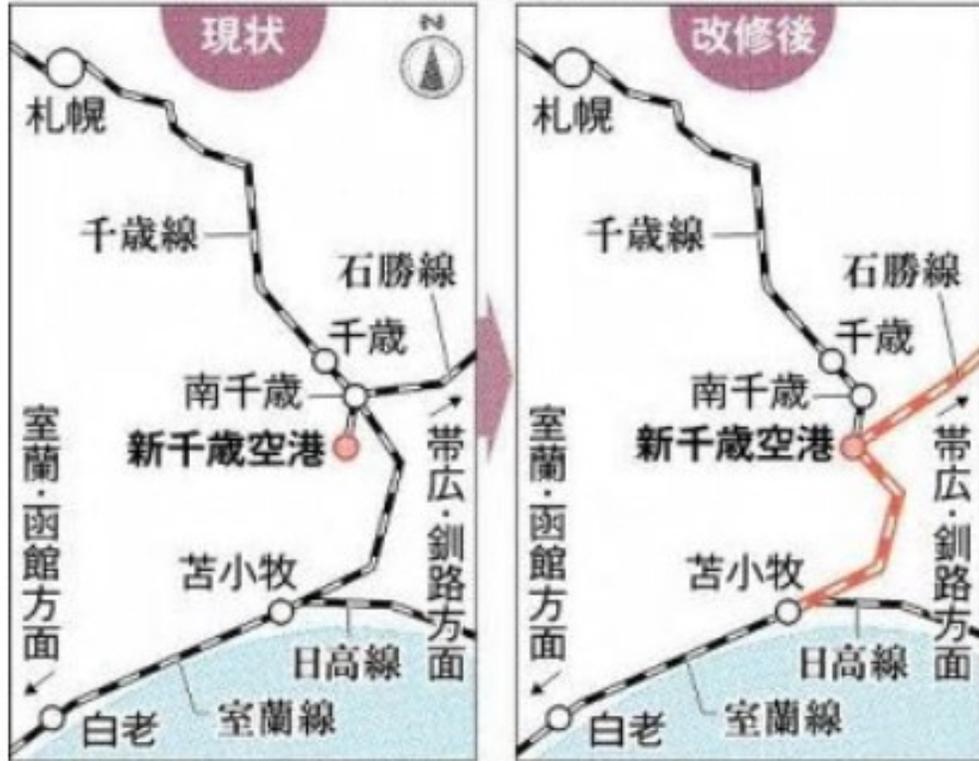




北海道の人流は？

新千歳空港を巡る動き
インバウンドへの対応

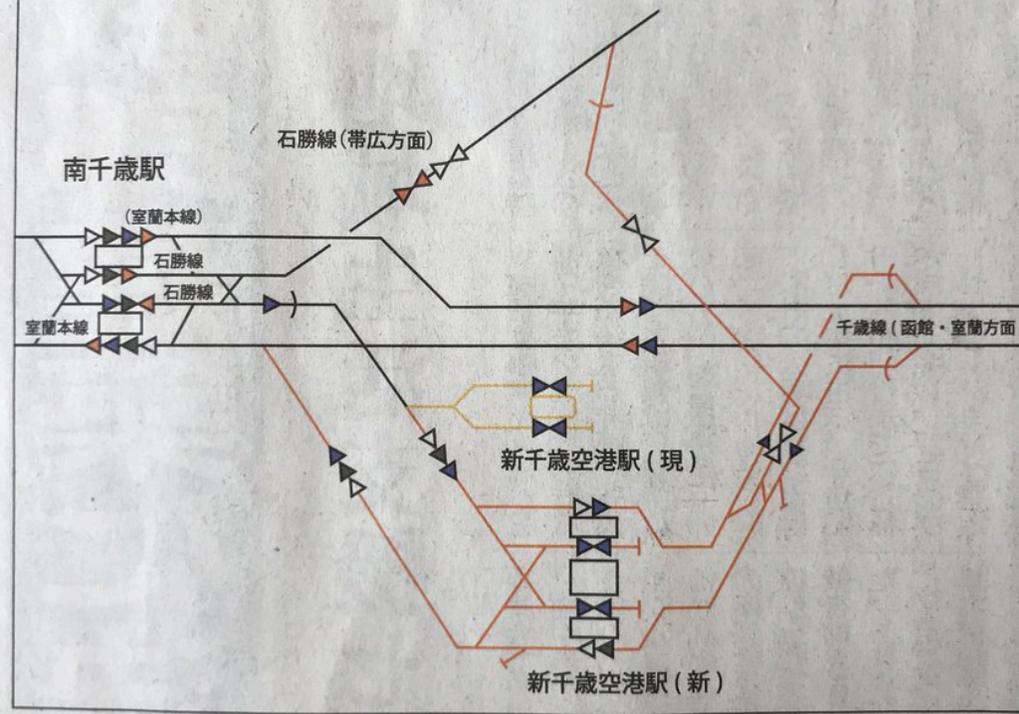
JR新千歳空港駅と周辺の改修構想



- 狙い**
- 新千歳空港の乗り換え・接続の利便性向上
→ 苫小牧・白老方面、帯広・釧路方面への乗り換えが不要に
 - 空港の利用者増加

新千歳空港駅の改修

新千歳空港駅アクセス鉄道改良計画



空港ビルと直結する同
駅は1992年の開業
で、JR千歳線南千歳駅
を含む4車両が発着するホーム3面を備えた新駅整備も視野に検討
から枝分かれし、2・6
キ地点の終点に位置す
る。主に快速エアポート
が発着しており、札幌駅
と同空港を直通で結ぶ路
線となっている。

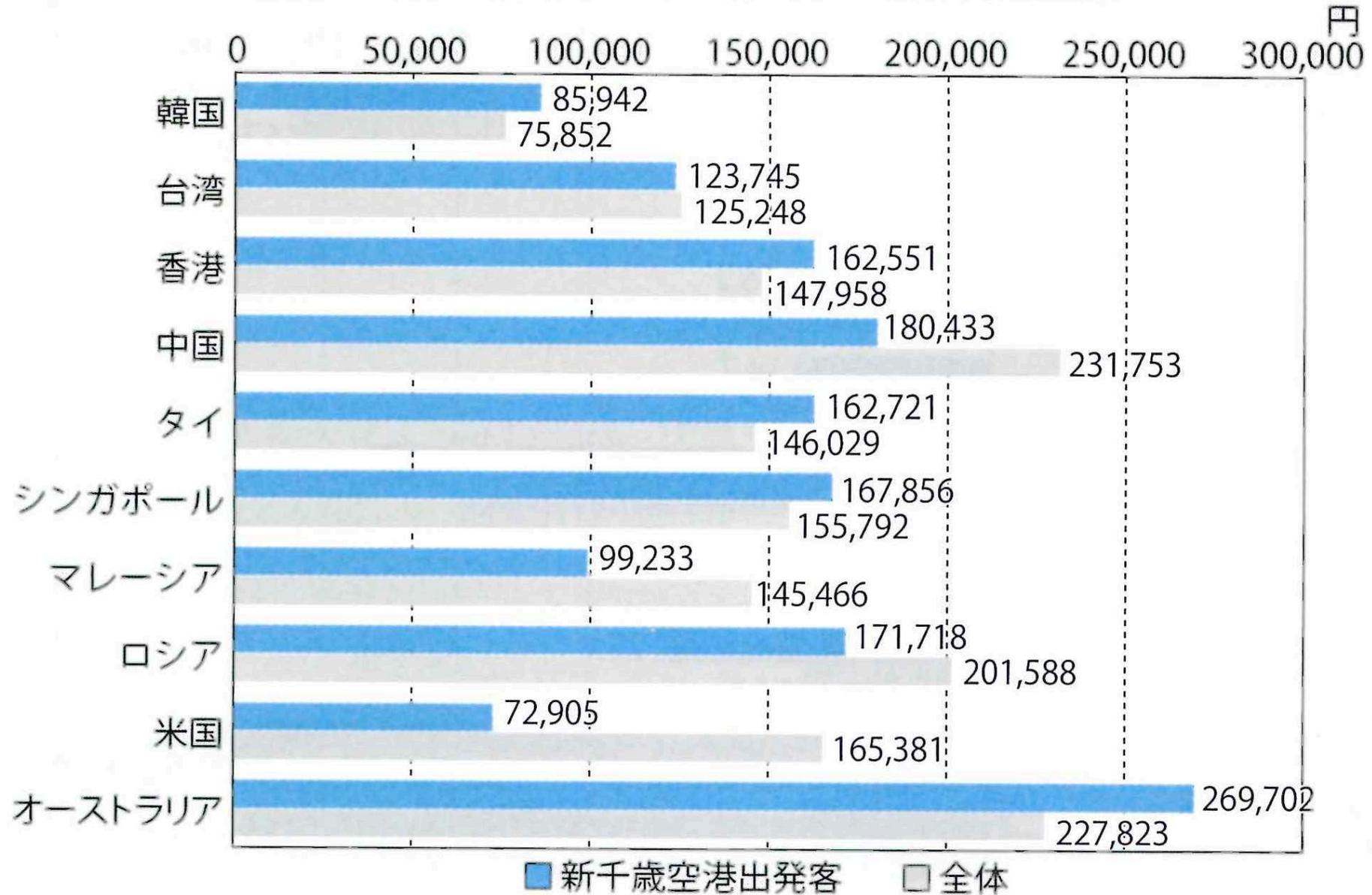
ホーム3面備えた新駅も視野

遠い国ほどお金が落ちる

(「新・観光立国論」デービッド・アトキンソン著)

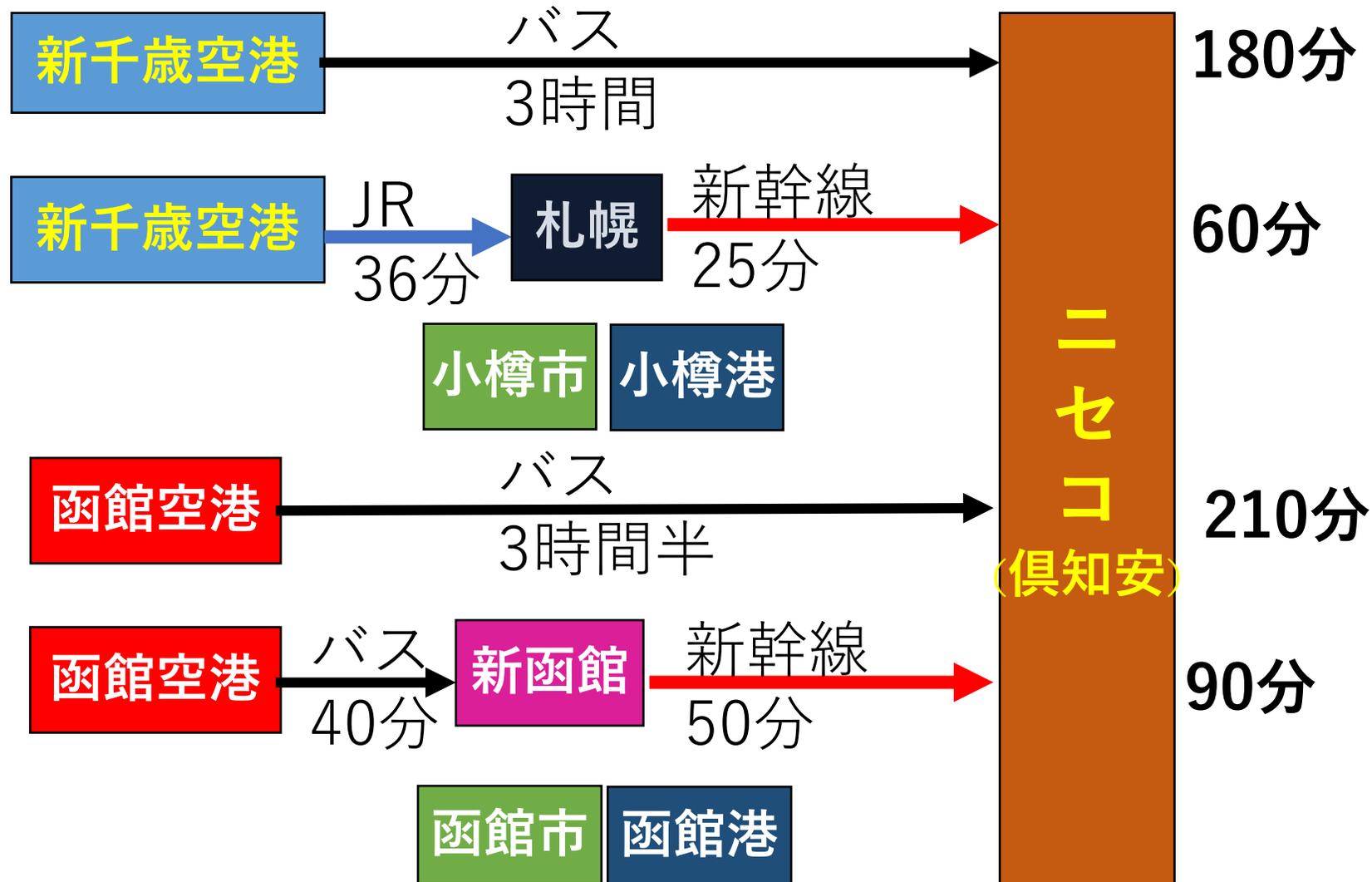
- 日本～アジアが81% (米国は隣国は55%)
- 近い国は短期間。遠いと長期間
- 中国の消費 日本；23万円 米国；66万円
- 日本のホテルは国内や近隣国向け。遠くまで来て安いホテルは泊まらない。
- 目標；観光客数ではなく、観光収入
上客は隣接国ではなく、豪・欧米
長い滞在日数、金を使わせる
- 世界で最も観光消費が多いのはオーストラリア (隣国が無い)

表8 訪日外国人一人当たりの旅行支出額



※ 「訪日外国人消費動向調査」(2014年)

オーストラリアに人気のニセコへのアクセス



北海道の物流は？

貨物は「物言わぬ乗客」

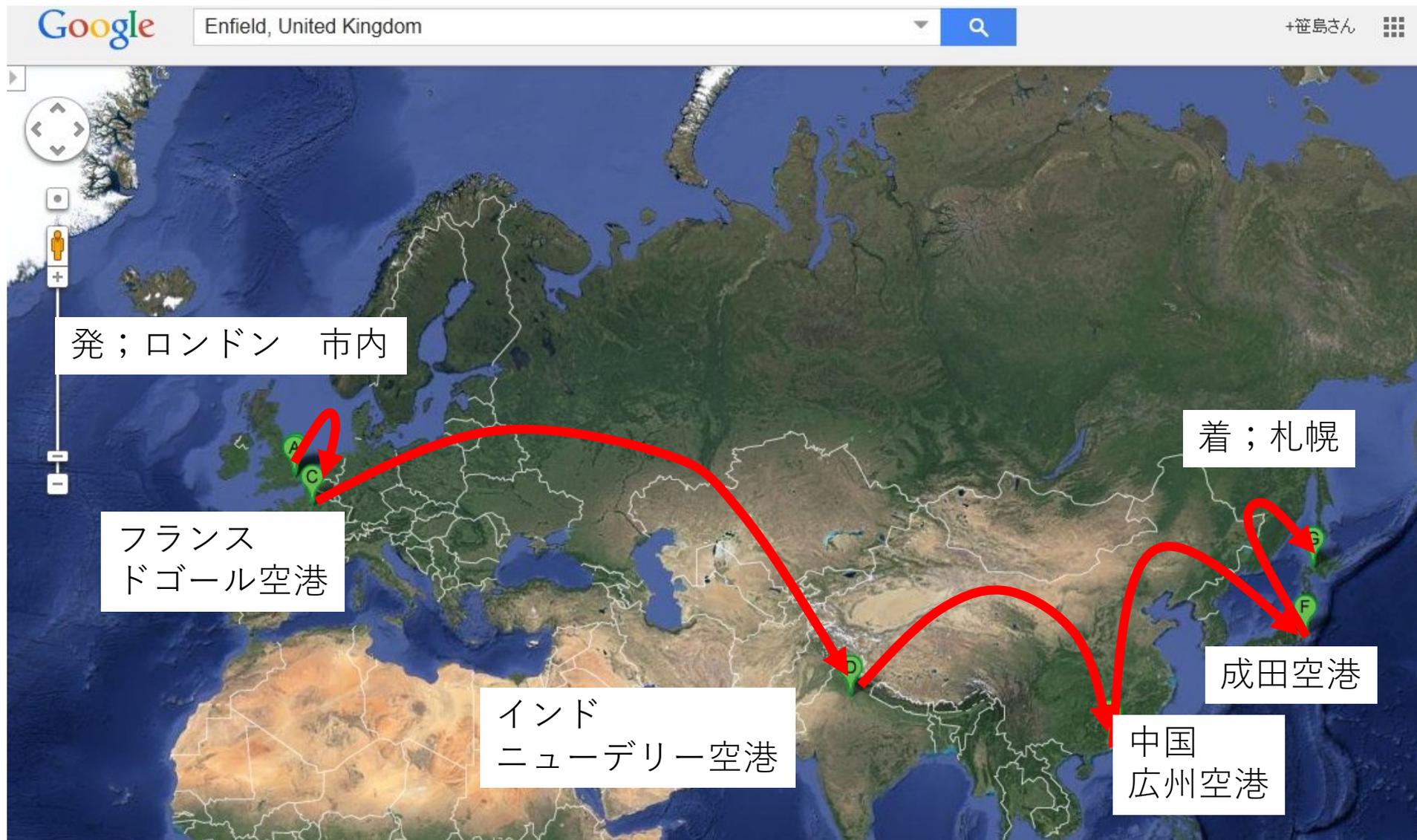
高速交通体系の充実と地域産業の活性化

貨物；物言わぬ乗客

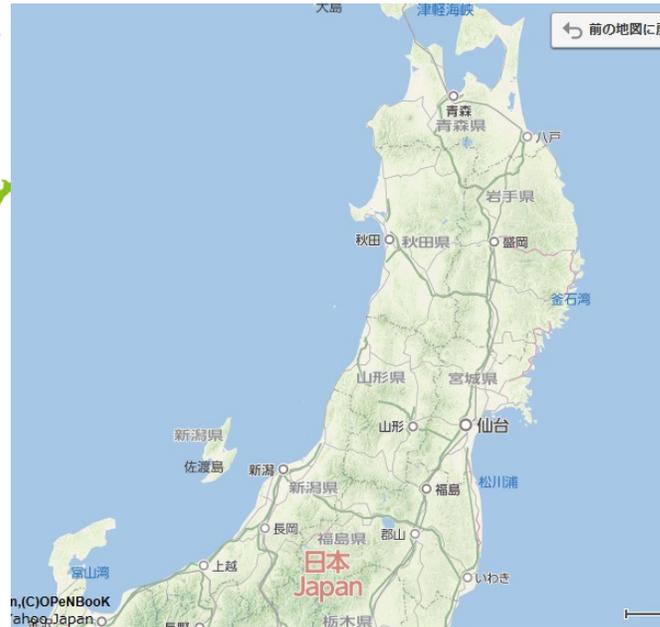
～手段ではなく、サービスに注目

FedEx

設立1971年
世界最大の航空貨物輸送企業
イエール大学でハブアンドスポークのレポート
アメリカ全土で翌朝配達を可能に



「北海道」の大きさ； 面積は日本の22%



東北6県と新潟

九州と中国地方を合わせた面積より大きい

オーストリアとほぼ同じ

札幌～

函館； 約 3 0 9 k m（豊橋）、4 時間 1 7 分（名古屋手前）

稚内； 約 3 8 1 k m（岐阜）、6 時間 3 分（京都）

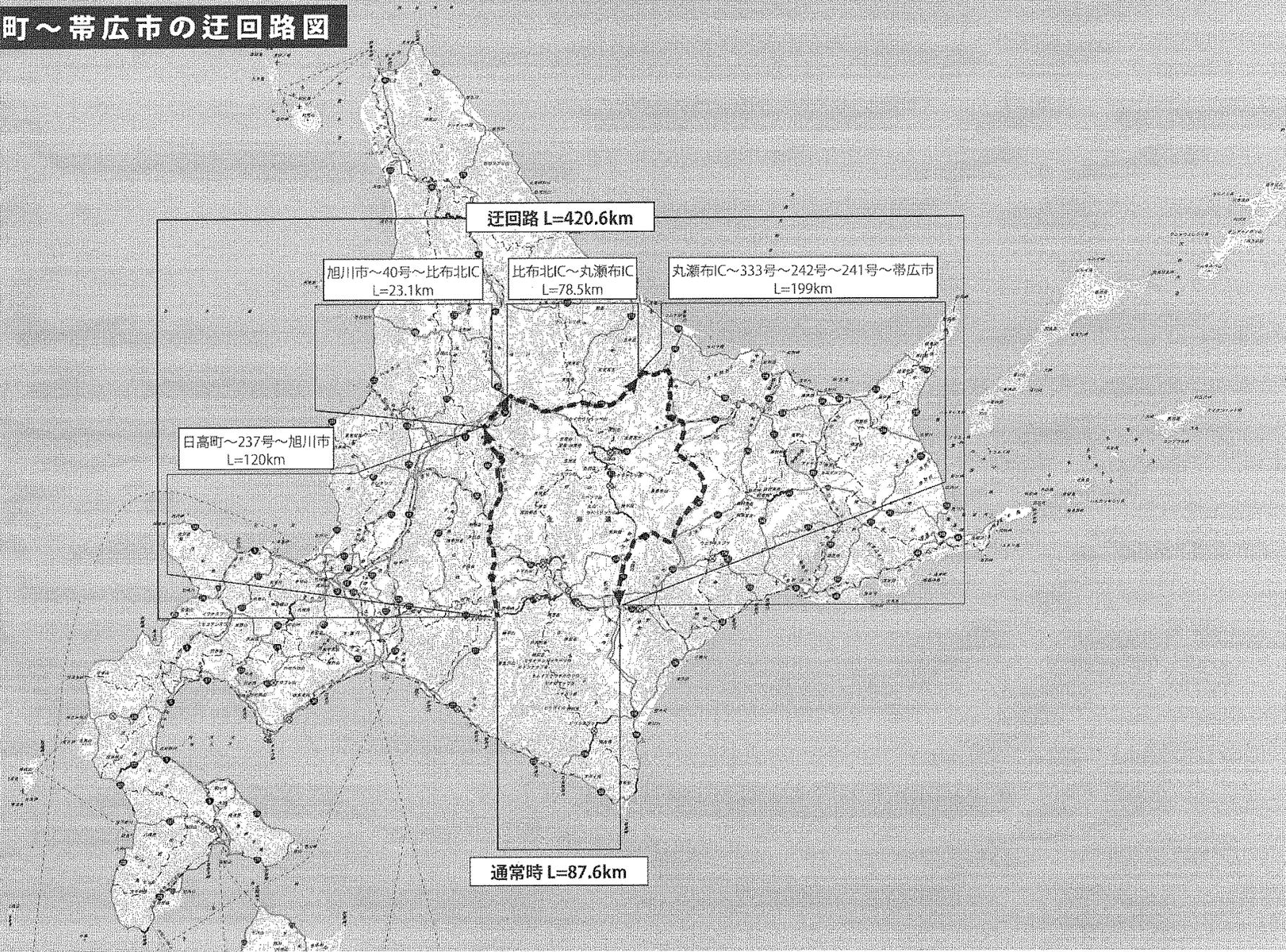
根室； 約 4 2 4 k m（京都手前）、6 時間 4 1 分（大阪）

根室～函館； 6 6 7 k m（岡山） 9 時間 4 6 分（東広島）

根室～函館までの約 3 割は一般国道を走らないといけない
しかも、高速道路の 7 割が暫定二車（全国は 3 割）

（北海道内は「北の道ナビ」、本州は「ヤフー地図」より算出）

日高町～帯広市の迂回路図



2014年

順位	市町村名	都道府県名	平均所得
1位	港区	東京都	1266万7019円
2位	千代田区	東京都	898万8291円
3位	渋谷区	東京都	756万5684円
4位	芦屋市	兵庫県	621万7423円
5位	猿払村	北海道	626万5300円
6位	目黒区	東京都	615万8887円
7位	中央区	東京都	593万1226円
8位	文京区	東京都	580万7646円
9位	世田谷区	東京都	536万4445円
10位	軽井沢町	長野県	513万7764円
11位	新宿区	東京都	508万3781円
12位	鏡野町	岡山県	504万7640円
13位	武蔵野市	東京都	503万1401円
14位	葉山町	神奈川県	472万1295円
15位	鎌倉市	神奈川県	467万6482円
16位	品川区	東京都	455万1865円
17位	浦安市	千葉県	455万1575円
18位	国立市	東京都	453万455円
19位	杉並区	東京都	452万5651円
20位	逗子市	神奈川県	436万8716円

2015年

順位	市町村名	都道府県名	平均所得
1位	港区	東京都	1023万2188円
2位	千代田区	東京都	848万4142円
3位	猿払村	北海道	784万4618円
4位	渋谷区	東京都	726万3777円
5位	芦屋市	兵庫県	612万463円
6位	中央区	東京都	595万109円
7位	目黒区	東京都	586万8950円
8位	文京区	東京都	574万8667円
9位	世田谷区	東京都	533万6066円
10位	武蔵野市	東京都	501万2590円
11位	新宿区	東京都	500万5834円
12位	浦安市	千葉県	462万2180円
13位	忍野村	山梨県	461万1791円
14位	鎌倉市	神奈川県	450万3852円
15位	杉並区	東京都	448万6108円
16位	品川区	東京都	446万6271円
17位	安平町	北海道	444万7079円
18位	長久手市	愛知県	436万6149円
19位	国立市	東京都	434万3482円
20位	三鷹市	東京都	431万644円
21位	豊島区	東京都	424万7903円

2018年

順位	市町村名	都道府県名	平均所得
1位	港区	東京都	1126万4535円
2位	千代田区	東京都	999万1758円
3位	渋谷区	東京都	851万2261円
4位	猿払村	北海道	765万6427円
5位	芦屋市	兵庫県	652万8807円
6位	中央区	東京都	647万1460円
7位	目黒区	東京都	615万2461円
8位	文京区	東京都	612万4298円
9位	大熊町	福島県	562万2561円
10位	世田谷区	東京都	554万1141円
11位	新宿区	東京都	543万5251円
12位	武蔵野市	東京都	536万6494円
13位	忍野村	山梨県	509万3448円
14位	品川区	東京都	481万1437円
15位	篠山市	兵庫県	477万3468円
16位	杉並区	東京都	475万5246円
17位	鎌倉市	神奈川県	472万2521円
18位	小国町	熊本県	462万3054円
19位	安平町	北海道	459万8234円
20位	葉山町	神奈川県	456万9600円
21位	三鷹市	東京都	451万4736円
22位	浦安市	千葉県	450万2074円
23位	国立市	東京都	445万7774円
24位	西宮市	兵庫県	442万8372円
25位	逗子市	神奈川県	440万4755円

年収ガイド

年収・収入に関する総合情報サイト

このサイト
Google カスタム

- HOME
- サラリーマン 一般の年収
- 職業・資格別 年収ランキング
- 企業別 年収データ
- 公務員系 年収データ
- 年代・世代別 年収データ
- 都道府県別 年収データ
- キープ 年収100

年収ガイド > 都道府県別 年収データ > 全国市区町村 所得(年収)ランキング 2015年

全国市区町村 所得(年収)ランキング 2015年

全国1741の市区町村の所得・年収データをランキングにして掲載

このサイトは 此 このサイトは このサイトは 共 共有 1 LINEで送る Pocket

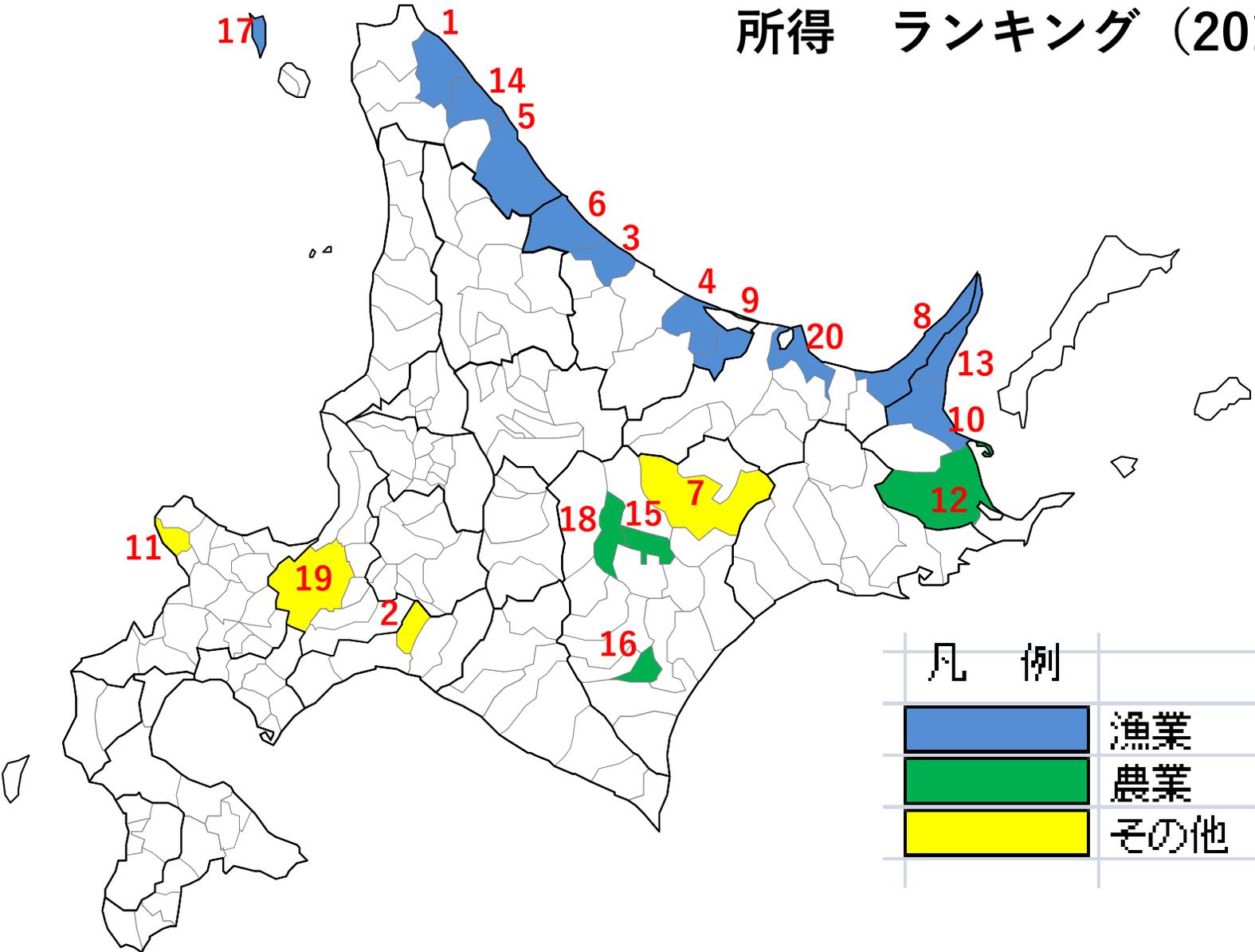


2015年

2015年総務省発表の資料より全国1741市区町村の所得を算出しました。

トップは例年1位の「東京都港区」
平均所得1023万2188円という相変わらずの凄まじい高所得の千代田区に200万円以上の差をつけ

所得 ランキング (2014)



凡 例	
	漁業
	農業
	その他

海域別男子就業者の年齢構成(H25)

